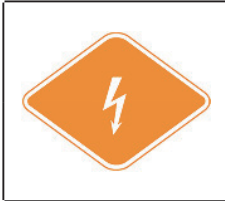




INFORMATIONEN FÜR ERSTE UND ZWEITE EINSATZKRÄFTE
NOTFALLEINSATZLEITFADEN FÜR FAHRZEUGE



Leapmotor C10

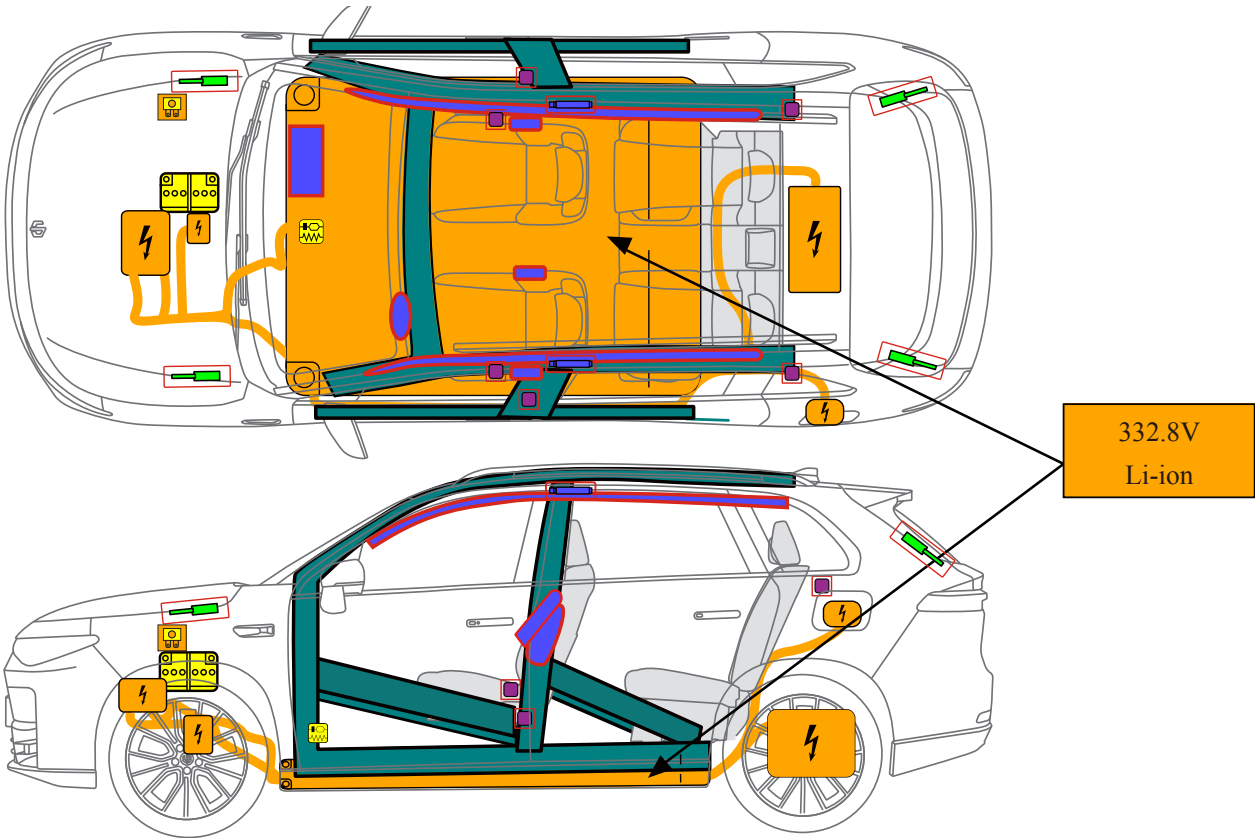
Elektrofahrzeug

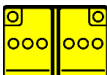


Versionsnummer: 001

Inhaltsverzeichnis

0. Notfalltabelle	Seite 1
1. Identifizierung / Erkennung	Seite 2
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben	Seite 4
3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen	Seite 6
4. Zugang zu den Insassen	Seite 11
5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe	Seite 16
6. Im Brandfall	Seite 20
7. Im Wasser	Seite 22
8. Abschleppen / Transport / Lagerung	Seite 23
9. Wichtige zusätzliche Informationen	Seite 25
10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme	Seite 26



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät
	Nieder-volt-Batterie		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Hochspannungskomponente
	Hochspannungskabel		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungsbatterie		

	Leapmotor C10 2024-	Dateinummer	Versionsnummer
		Leapmotor -2024-001	01

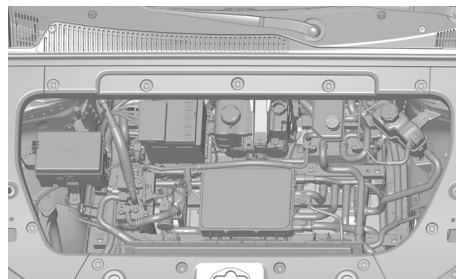
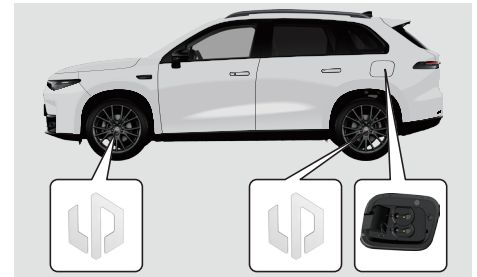
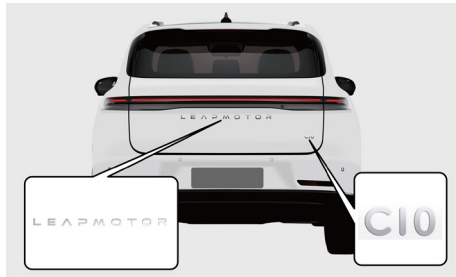
1. Identifizierung / Erkennung



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist. Bitte tragen Sie geeignete persönliche Schutzausrüstung.

Erkennung des Aussehens

Das Modell C10 von Leapmotor ist an der Plakette und dem Fahrzeuglogo auf der Hintertür des Fahrzeugs zu erkennen.



Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN)

Der Leapmotor C10 kann durch die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) identifiziert werden. Befindet sich an der Blechquerstrebe (aufgeklebt) auf der unteren linken Seite der Frontscheibe.

Die Fahrzeug- Identifikationsnummer (VIN) ist der Identitätscode des Fahrzeugs. Sie ist eindeutig und besteht aus 17 Zeichen, die Informationen wie das Herstellungsland, den Hersteller, das Jahr und den Fahrzeugkennzeichnungscode enthalten. Die Fahrzeug- Identifikationsnummer (VIN) befindet sich außerdem auf der linken Stoßstange (aufgeklebt), der vorderen Innenverkleidung der Motorhaube (aufgeklebt), dem Blech der linken Vordertür (aufgeklebt), der linken Innenverkleidung der hinteren Hintertür (aufgeklebt), der rechten Hinterradabdeckung (aufgeklebt), dem Blech der rechten Vordertür (aufgeklebt) und auf dem Bodenquerträger unter dem Beifahrersitz (eingekerbt).



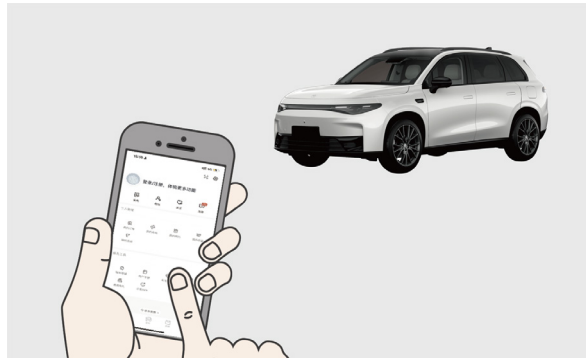
Fahrzeugschlüssel

Die Leapmotor C10 hat drei Arten von Fahrzeugschlüsseln.

•**NFC-Kartenschlüssel**-Berühren Sie den NFC-Erkennungsbereich des Außenspiegels des Hauptfahrers länger als 1 Sekunde mit einem zugelassenen NFC-Kartenschlüssel. Wenn das Fahrzeug den NFC-Schlüssel erkennt, kann die Funktion zum Entriegeln/Schließen des Fahrzeugs erreicht werden.



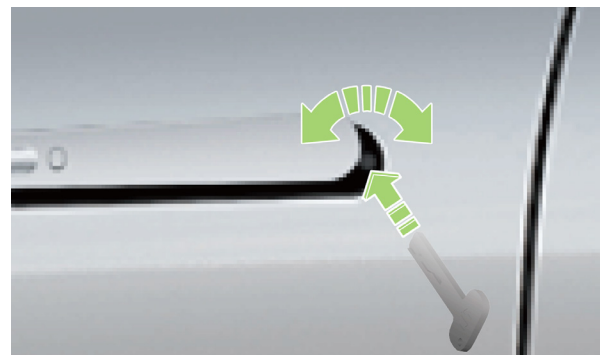
•**Mobiltelefon-Bluetooth-Schlüssel** - Die Leapmotor C10 kann mit einem Bluetooth-Schlüssel gesteuert werden, der anstelle eines herkömmlichen Autoschlüssels mit dem Fahrzeug verbunden wird. Es wird eine Bluetooth-Verbindung zwischen dem Telefon und dem Fahrzeug hergestellt und die Authentifizierung wird abgeschlossen, um als legitimer Schlüssel erkannt zu werden. Informationen zum Verbinden Ihres Mobiltelefons mit dem Bluetooth-Schlüssel Ihres Fahrzeugs finden Sie in Ihrer Bedienungsanleitung.



•**Mechanischer Schlüssel**-Wenn die Leapmotor C10 die Türen mit dem NFC-Kartenschlüssel und dem Bluetooth-Schlüssel für Mobiltelefone nicht entriegeln/schließen kann, können Sie den mechanischen Schlüssel zum Entriegeln/Schließen der Fahrertür verwenden.

1 Drücken Sie von Hand auf die Vorderseite des Türgriffs auf der Fahrerseite und klappen Sie den Griff auf, bis der mechanische Schließzylinder freiliegt.

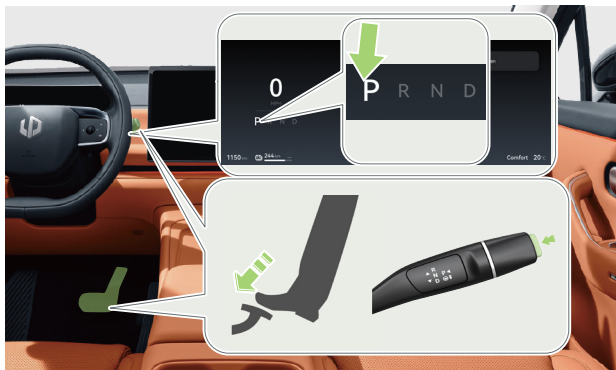
2. Den mechanischen Schlüssel in den Schließzylinder stecken. Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um die Fahrertür zu entriegeln; drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um die Fahrertür zu verriegeln.



Der mechanische Schlüssel wird separat mit dem Fahrzeug geliefert und ist nicht in den NFC-Karten-Schlüssel integriert. Bitte vermeiden Sie den Verlust des mechanischen Schlüssels.

2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Immobilisieren



1. Fahrzeug parken

Nachdem Sie das Bremspedal betätigt haben, um das Fahrzeug zum Stillstand zu bringen, drücken Sie den Knopf oben am Schalthebel, um den Gang auf P zu schalten und das Fahrzeug zu parken.

Wenn sich die Leapmotor C10 im P-Gang befindet, wird die Feststellbremse automatisch aktiviert und die P-Gang-Anzeige des Kombiinstrumentes leuchtet auf, woraufhin das Bremspedal gelöst werden kann und das Fahrzeug geparkt ist.



2. Feststehende Räder

Um die Gefahr zu vermeiden, die durch das Fehlen fester Räder entsteht, müssen vor und hinter den vier Rädern Keile angebracht werden, die das Fahrzeug wirksam vor ungewollten Bewegungen schützen können.

3. Fahrzeug ON/OFF bestätigen

Berühren Sie den Kartenlesebereich (Außenspiegel des Fahrers für 1 Sekunde) mit einem gültigen NFC-Schlüssel. Nachdem das Fahrzeug den NFC-Schlüssel erkannt hat, kann die ON/OFF-Funktion aktiviert werden.

①: Außenspiegel ausklappen. Gleichzeitig blinken die Blinkerleuchten zweimal, und das Fahrzeug wechselt von OFF zu ON.

②: Außenspiegel einklappen. Gleichzeitig blinken die Blinkerleuchten einmal und die Hupe ertönt, das Fahrzeug wechselt von ON zu OFF.



Achten Sie beim Stabilisieren des Fahrzeugs darauf, den Akku nicht zu beschädigen!

Das automatische Einklappen/Ausklappen der Außenspiegel und das Hupen beim Verriegeln können im Zentralsteuerungsbildschirm in den Einstellungen aktiviert/deaktiviert werden.

Stabilisierung/Erhebungspunkt

Die Antriebsbatterie der Leapmotor C10 befindet sich unter dem Boden des Fahrzeugs. Der Akku nimmt den größten Teil des Fahrgestells ein, und beim Anheben der Leapmotor C10 kann nur der dafür vorgesehene Hubbereich genutzt werden, wie grün dargestellt.



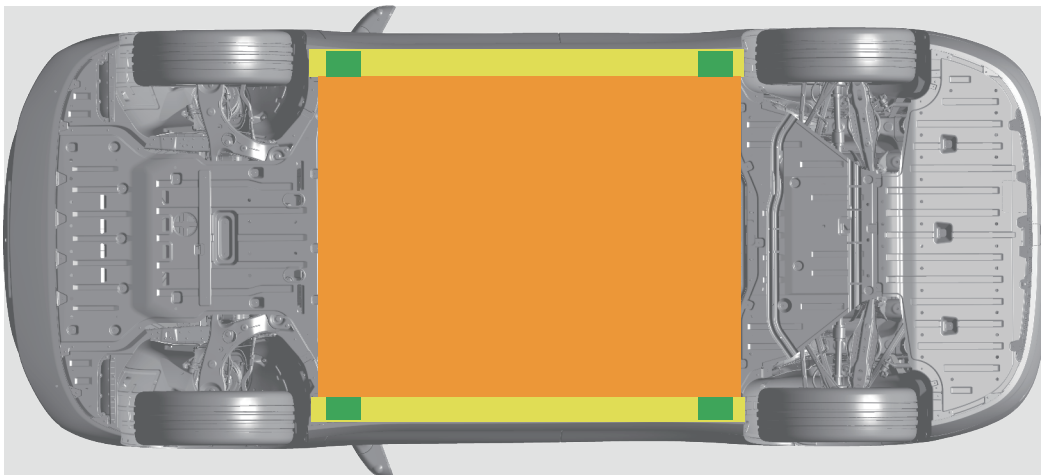
Beim Stabilisieren/Anheben des Fahrzeugs darauf achten, die Antriebsbatterie nicht zu beschädigen!



Fahrzeuge sollten nur von Fachpersonal angehoben werden, das spezielle Ausrüstung trägt und mit den Hebepunkten des Fahrzeugs vertraut ist. Bei der Verwendung ist darauf zu achten, dass beim Anheben oder Absenken des Fahrzeugs kein Kontakt mit der Akku oder anderen Hochspannungsbauteilen entsteht!



Verwenden Sie das Teil des Leapmotor C10 Power Cell Standortes nicht für Hebe- und Senkvorgänge von Fahrzeugen!



	Sicherer Hebepunkt
	Seitlicher Sicherheitsstabilitätspunkt
	Antriebsbatterie

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

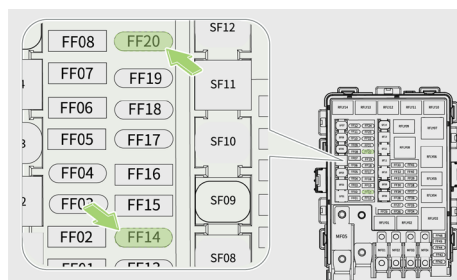
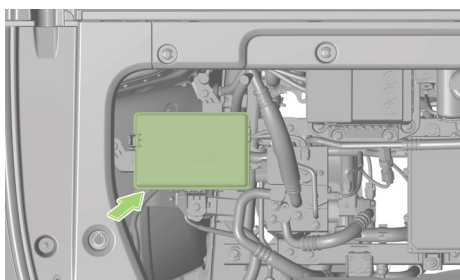
Unterbrechung des Notrufsystems

Der Öffnungsgriff der vorderen Motorhaube befindet sich unten links am Armaturenbrett. Ziehen Sie den Öffnungsgriff der vorderen Motorhaube zweimal hintereinander, um die vordere Motorhaube anzuheben und zu öffnen.



Primäre Methode

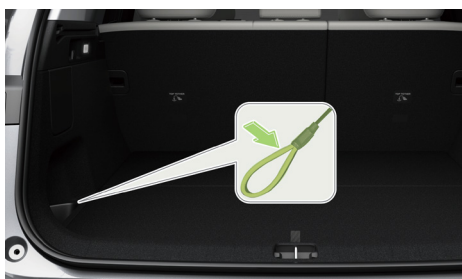
Öffnen Sie bei geöffneter Fronthaube die Abdeckung des vorderen Sicherungskastens und ziehen Sie die elektrischen Hochspannungssicherungen FF14 und FF20 heraus.



Tragen Sie geeignete persönliche Schutzausrüstung (isolierende Gummihandschuhe/ isolierte Gummischuhe/Werkzeuge mit isolierendem Schutzüberzug/Schutzbrille).
Versuchen Sie nicht, die Antriebsbatterie zu öffnen!



Notentriegelung der AC-Langsamladepistole



1. Wenn das Fahrzeug unter AC-Langsamladung steht und die Ladepistole auch nach mehrmaligem Entriegeln nicht herausgezogen werden kann, öffnen Sie die Heckklappe und entfernen Sie die Gepäckablage auf der linken Seite des hinteren Kofferraums.
2. Suchen Sie das mechanische Kabel zur Notentriegelung der AC-Langsamladepistole, ziehen Sie das Entriegelungskabel und ziehen Sie dann die Ladepistole heraus.



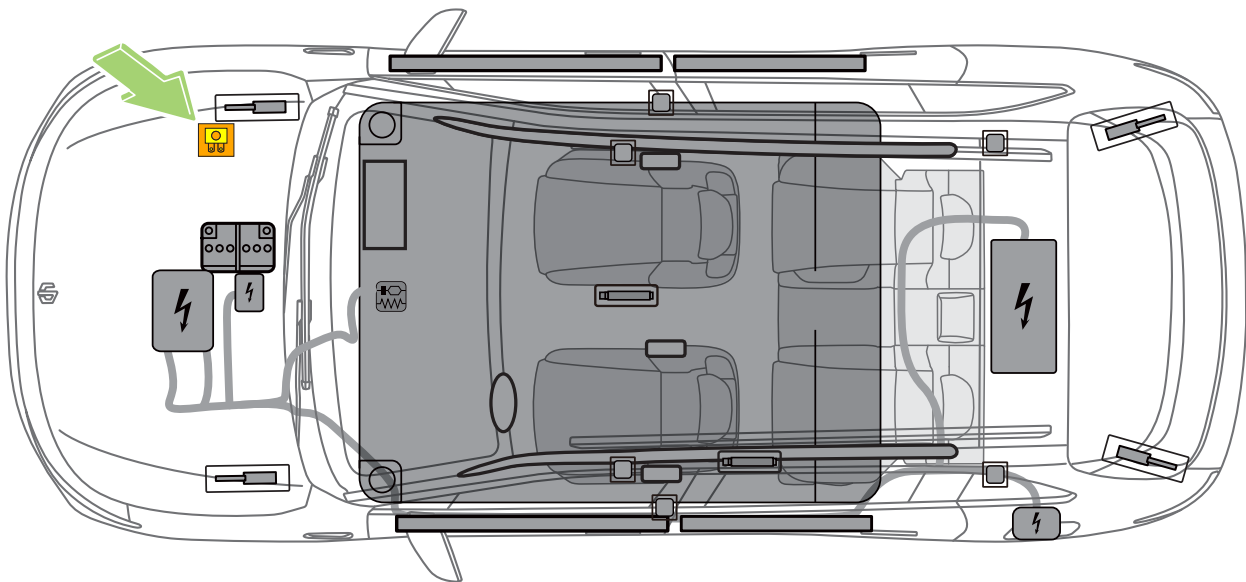
Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung

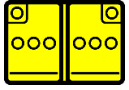
Wenn die Hochspannungssicherung herausgezogen wird, unterbricht die Unterbrechung des Notstromkreises die 12-V-Stromversorgung der Antriebsbatterie und das Hochspannungsschütz in der Stromzelle wird abgeschaltet, um die Hochspannungsausgabe von den Hochspannungskomponenten des gesamten Fahrzeugs zu trennen.

Das Unterbrechung des Notstromkreises befindet sich im Sicherungskasten auf der rechten Seite des vorderen Fahrzeugraums.

Ein Hochspannungsschütz funktioniert wie ein Lichtschalter. In der Stellung "Aus" wird das Licht im Raum ausgeschaltet, so dass die Hochspannung vom Akku getrennt wird. In der Stellung "Ein" ist das Licht im Raum eingeschaltet, so dass die Hochspannung im Akkupack mit der Hochspannungsbaugruppe verbunden ist. Bei der LeapmotorC10 umfassen diese Hochspannungskomponenten das Antriebssystem, den Kompressor, den Wassererhitzer und das Ladesystem.

Wenn ein Fahrzeug in einen Unfall verwickelt ist und der Notstromkreis unterbrochen wird, müssen das Batteriepaket und die Hochspannungskomponenten immer als unter Spannung stehend behandelt werden, da das Batteriepaket noch Energie in den Zellen speichert und nicht bekannt ist, ob andere Hochspannungskomponenten beschädigt sind. Behandeln Sie alle orangefarbenen Kabel und das Batteriepaket so, als stünden sie unter Hochspannung. Schneiden Sie die orangefarbenen Hochspannungskabel nicht durch und beschädigen Sie den Batteriepaket nicht.

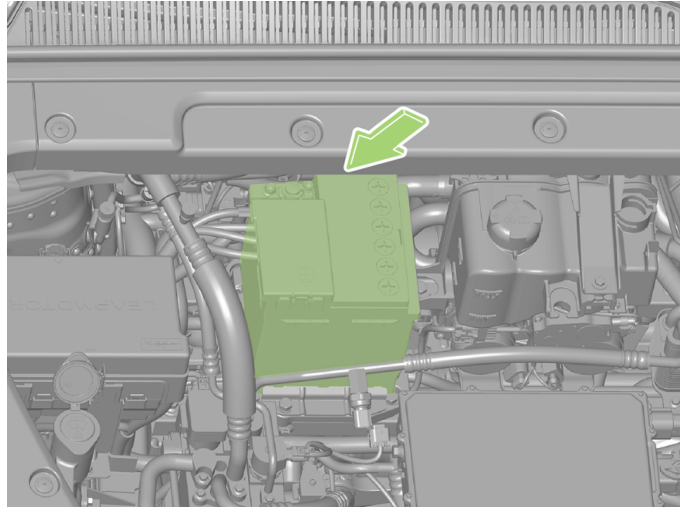




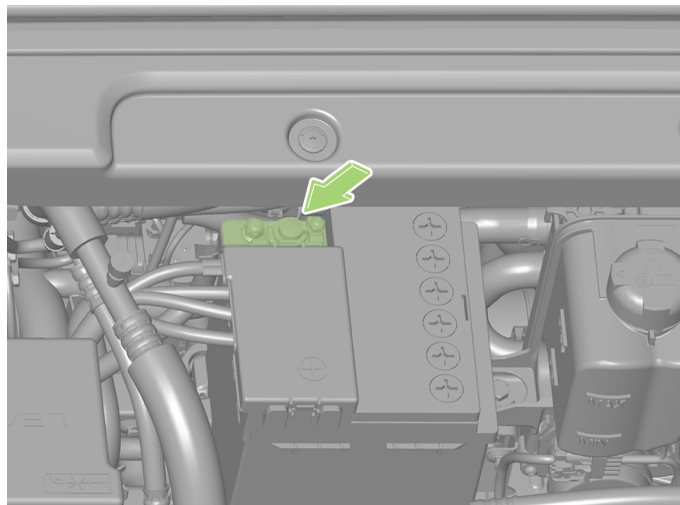
12V-Batterie

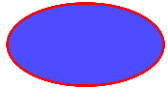
Die 12-Volt-Niederspannungsbatterie ist im vorderen Bereich des Fahrzeugs untergebracht, die Batterie sollte korrekt im Fahrzeug installiert und die Batteriedruckplatte fest angebracht sein.

Die Befestigungsklemmen der 12-V-Batteriepole müssen fest angebracht sein und guten Kontakt haben, um Funkenbildung und Brände zu vermeiden.



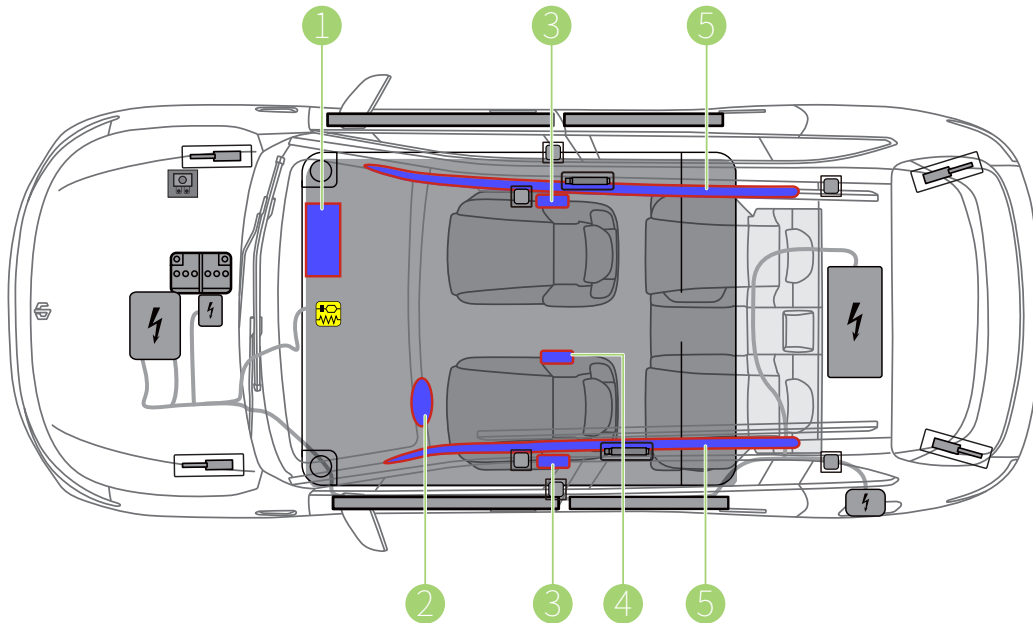
Ausschalten des Fahrzeugs: Öffnen Sie die Motorhaube, lösen Sie mit einem Werkzeug die Befestigungsmutter des Minuspols der Batterie und ziehen Sie das Minuskabel der 12-V-Batterie heraus, um die 12V-Batterie abzutrennen.





Airbag

Die Airbags befinden sich in dem unten dargestellten Bereich. Die Airbag-Warnmeldung ist auf der Sonnenblende aufgedruckt.



- 1 Beifahrerairbag
- 2 Fahrerairbag
- 3 Seitenairbags vorne
- 4 Distalairbag
- 5 Seitenvorhangairbags

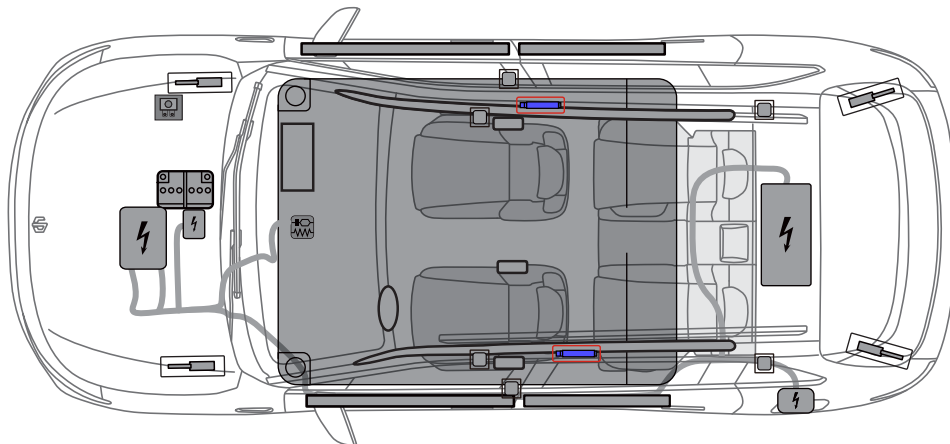
Wenn der Airbag durch das Airbag-Steuermodul ausgelöst wird, wird gleichzeitig die Sicherung ausgelöst, die das Hochspannungssystem des Fahrzeugs abschaltet.

Wenn sich der Airbag öffnet, verlieren alle Hochspannungskomponenten des Leapmotor C10 Fahrzeugs und die Kabel außerhalb der Antriebsbatterie ihre Hochspannung. Seien Sie vorsichtig! Schneiden Sie keines der orangefarbenen Hochspannungskabel durch und versuchen Sie nicht, das Batteriepaket neu zu starten. Auch wenn das Hochspannungssystem aufgrund der Auslösung des Airbags abgeschaltet ist, muss davon ausgegangen werden, dass in allen Hochspannungskomponenten und Hochspannungskabeln weiterhin Hochspannung vorhanden sein kann. Die Energiezelleneinheit im Batteriepaket dient als Energiespeicher und darf nicht durch Rettungsgeräte beschädigt werden.



Gasgenerator

Die rot markierten Gasgeneratoren befinden sich in der Nähe des Daches an beiden Enden der B-Säule des Fahrzeugs. .



Rettungskräfte dürfen die Gasgeneratoren nicht abschalten oder beschädigen. Das Durchschneiden oder Komprimieren des Gasgenerators kann zu einem katastrophalen Ausfall führen, der Verletzungen oder den Tod verursachen kann.

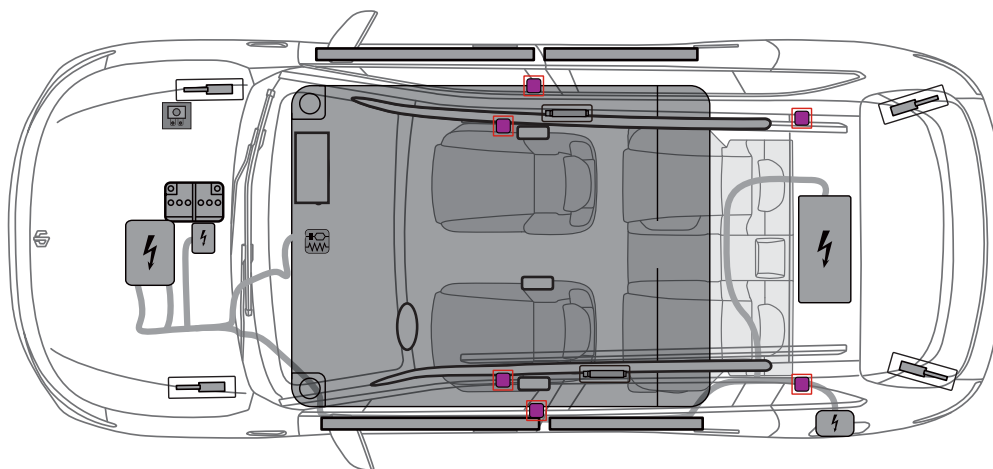


Das Airbag-Steuermodul verfügt über eine Notstromversorgung, die sich etwa 10 Sekunden lang entlädt. Berühren Sie das Airbag-Steuermodul 10 Sekunden lang nicht, nachdem der Airbag oder der Sicherheitsgurtstraffer ausgelöst wurde.



Gurtstraffer

Sicherheitsgurtstraffer befinden sich an der unteren Position der B-Säule des Fahrzeugs und an der äußeren Position der zweiten Sitzreihe.



Das Airbag-Steuermodul verfügt über eine Notstromversorgung, die sich etwa 10 Sekunden lang entlädt. Berühren Sie das Airbag-Steuermodul 10 Sekunden lang nicht, nachdem der Airbag oder der Sicherheitsgurtstraffer ausgelöst wurde.



4. Zugang zu den Insassen

Die Vordersitze sind elektrisch verstellbar, könnten aber nach einer Kollision nicht mehr funktionieren.

Nach einer Kollision könnte die Hecktür von außen nicht mehr zu öffnen sein. Eine interne Notöffnung ist erforderlich.

Autotür von außen öffnen

Wenn das Fahrzeug entriegelt ist, bewirkt ein Fingerdruck auf die Türgriffmulde, dass sich das hintere Ende des Türgriffs anhebt, und ein Ziehen am hinteren Ende des Griffs öffnet die Tür. Beim Loslassen zieht sich der Türgriff automatisch ein.

Wenn das Fahrzeug keinen Strom hat und der NFC-Karten-Schlüssel nicht verwendet werden kann, können Sie den mechanischen Schlüssel verwenden, um die Fahrertür zu öffnen. Siehe Fahrzeugschlüssel - Mechanischer Schlüssel.



Öffnen Sie die Tür von innen.

Wenn die Tür entriegelt ist, suchen Sie den inneren Türgriff an der Tür. Ziehen Sie den inneren Türöffner zum Fahrzeug hin, um die entsprechende Seitentür zu öffnen.

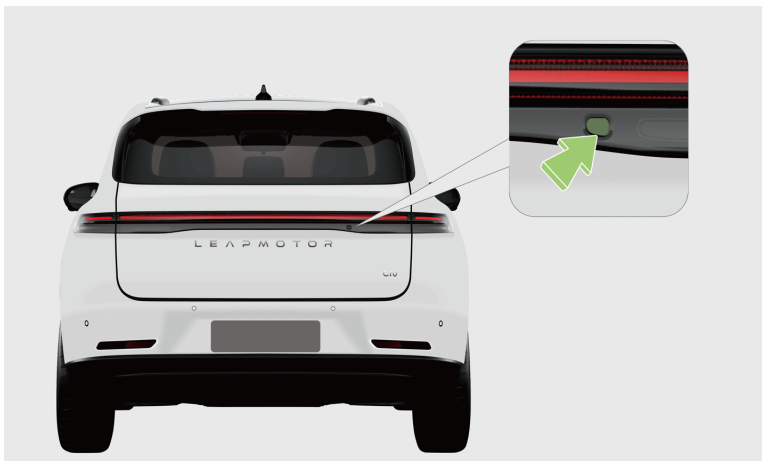




Kofferraum

Öffnen Sie die Heckklappe auf eine der folgenden Arten.

1. Öffnen Sie die Schnittstelle „Einstellungen - Türen & Fenster“ auf dem mittleren Bedienfeld, Tippen Sie auf der Schnittstelle „Türen & Fenster“ auf die Taste für die Heckklappe, um die Heckklappe zu entriegeln/öffnen (die elektrische Heckklappe kann automatisch geöffnet werden, während die normale Heckklappe manuell angehoben werden muss)..
2. Drücken Sie die Taste an der Heckklappe, um die Heckklappe zu entriegeln/öffnen (die elektrische Heckklappe kann automatisch geöffnet werden, die normale Heckklappe muss manuell angehoben werden).



Neigungsverstellung des Lenkrads

Der Lenkradeinstellgriff befindet sich unter der Lenksäulenverkleidung. Einstellungsmethode:

1. Den Lenkradeinstellgriff nach außen loslassen.
2. Halten Sie das Lenkrad mit beiden Händen fest und verstellen Sie das Lenkrad vor und zurück, nach oben und unten in die richtige Position.
3. Nach der korrekten Einstellung drücken Sie den Lenkradeinstellgriff zurück, um das Lenkrad zu arretieren.
4. Bewegen Sie das Lenkrad nach oben und unten, um sicherzustellen, dass es fest in der Position verriegelt ist.





Horizontale Sitzverstellung/Sitzhöhenverstellung

Die Leapmotor C10 ist mit elektrischen Sitzen ausgestattet, die sich in 6 Richtungen verstellen lassen.



Drücken Sie den Schalter zur Einstellung der Sitzposition in der durch den Pfeil angezeigten Richtung nach vorne oder hinten **1** und der Sitz gleitet nach vorne oder hinten. Lassen Sie den Einstellschalter los und der Sitz gleitet nicht mehr.

Drücken Sie den Schalter zur Einstellung der Sitzposition in der durch den Pfeil angezeigten Richtung nach oben oder unten **2** und der Sitz wird angehoben oder abgesenkt. Lassen Sie den Verstellerschalter los, der Sitz stoppt das Heben oder Senken.

Drücken Sie den Schalter zur Einstellung der Sitzposition in der durch den Pfeil angezeigten Position nach vorne oder hinten **3** und die Rückenlehne wird nach vorne oder hinten gekippt. Lassen Sie den Einstellschalter los und die Rückenlehne hört auf zu kippen.

Wenn das Fahrzeug nicht mit Strom versorgt wird, können die elektrischen Sitze nicht verstellt werden.

Bei der Passagierrettung stets den Bereich der Rücksitze auf Insassen überprüfen, um sicherzustellen, dass keine Personen übersehen werden.



Motorhaube

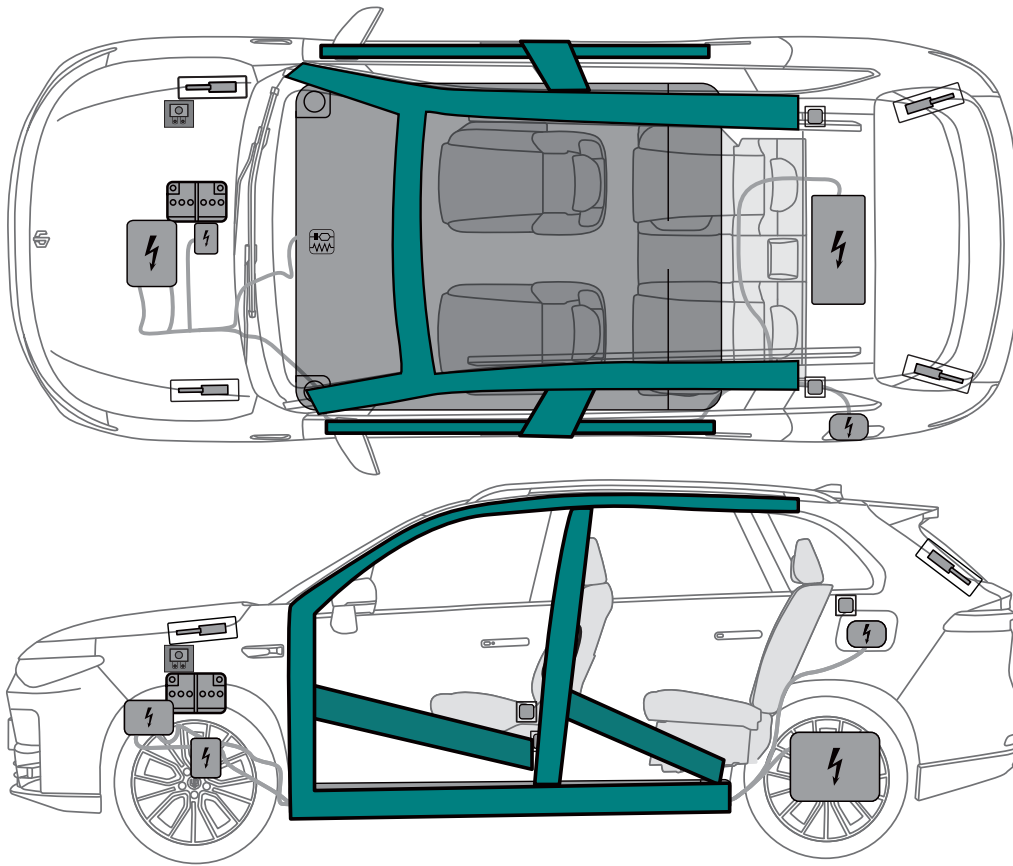
Der Öffnungsgriff der vorderen Motorhaube befindet sich unten links am Armaturenbrett. Ziehen Sie den Öffnungsgriff der vorderen Motorhaube zweimal hintereinander, um die vordere Motorhaube anzuheben und zu öffnen.





Karosserie-Verstärkung

Die Leapmotor C10 ist verstärkt, um die Insassen bei einem Unfall zu schützen. Das Schneiden oder Zerkleinern dieser Bereiche muss mit geeigneten Werkzeugen erfolgen.





Verwenden Sie beim Schneiden von Leapmotor Run C10-Produkten stets geeignete Werkzeuge, wie z. B. ein hydraulisches Schneidgerät, und tragen Sie eine geeignete persönliche Schutzausrüstung. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

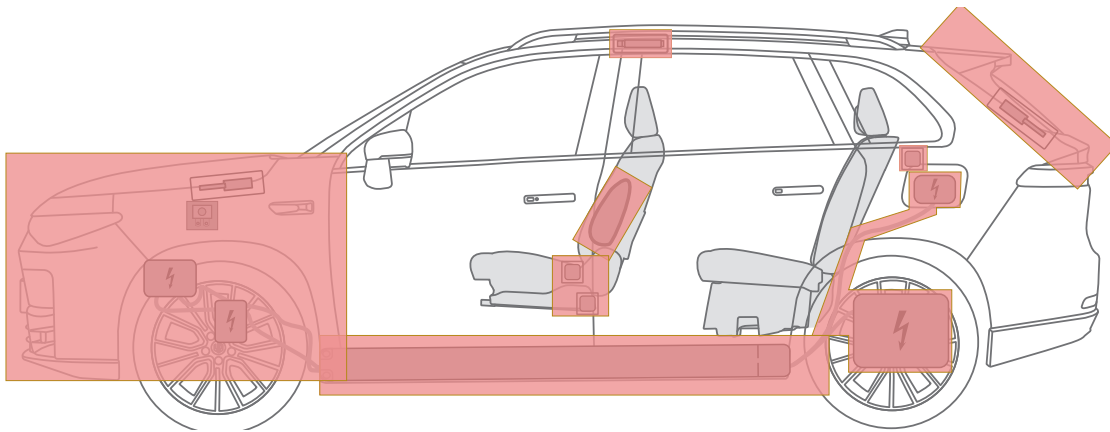


Egal welches Werkzeug Sie verwenden, gehen Sie immer davon aus, dass alle Hochspannungsbau-teile unter Spannung stehen! Schneiden, Quetschen oder Berühren von Hochspannungsbauteilen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Schneidebereiche für Fahrzeuge

Einige Bereiche der Leapmotor C10 sind aufgrund des Vorhandenseins von Hochdruckkomponenten wie Gasgeneratoren, Gasfedern oder anderen Gefahren als "Schnittverbotszonen" definiert.

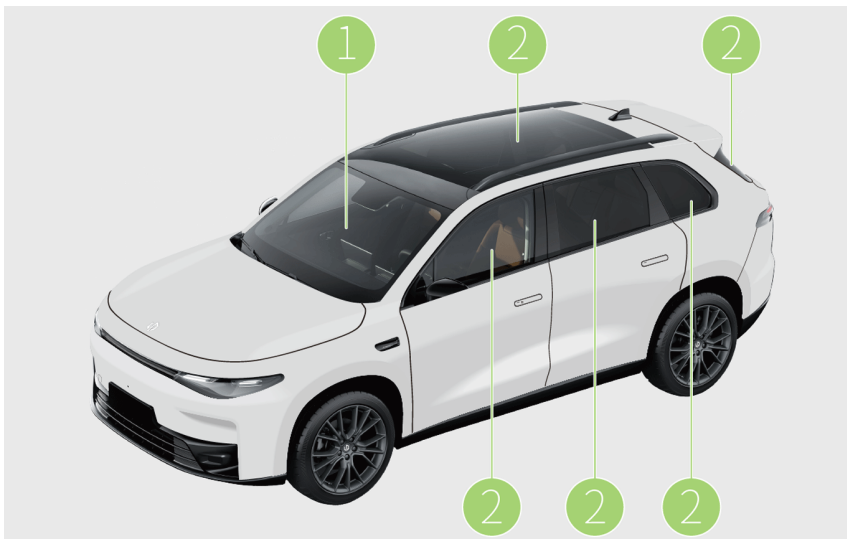
Das Schneiden oder Zerkleinern in diesen Bereichen ist untersagt. Die Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. "Schnittverbotszonen" sind pink gekennzeichnet.



: Nicht-Schneidbereich.

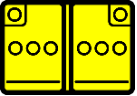
Glasart

Die vorderen Windschutzscheiben des Fahrzeugs bestehen aus Verbundglas, während die anderen aus gehärtetem Glas bestehen.



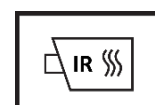
- ① Verbundglas
- ② Gehärtetes Glas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	  	12V
	     	322,8V
	 	240g



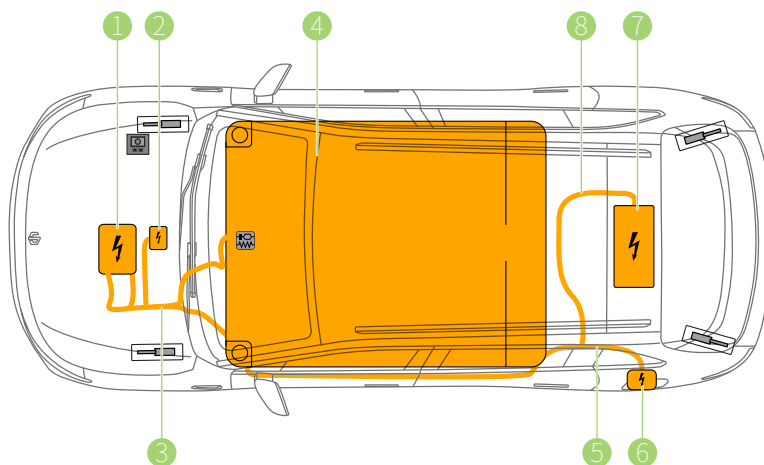
Wenn Kühlmittel aus dem Akkupack ausläuft, kann dieser instabil werden und es besteht die Gefahr eines thermischen Durchgehens. Überprüfen Sie die Temperatur des Batteriepacks mit einer Wärmebildkamera.



Wenn das Fahrzeug in einen Unfall verwickelt ist, der zum Austritt von Flüssigkeit aus der Antriebsbatterie führt, sollte dies von einem professionellen Retter gehandhabt werden, der die richtige persönliche Schutzausrüstung trägt und die Flüssigkeit niemals direkt berührt.



Hochspannungskomponente



- ① 2-in-1-Stromversorgungsbaugruppe
- ② Elektrischer Kompressor
- ③ Hochspannungskabel (vorderer Teil des Motorraums)
- ④ Antriebsbatterie
- ⑤ Hochspannungskabel (Bereich Ladeanschluss)
- ⑥ Ladeanschluss
- ⑦ Antriebsmotorbaugruppe
- ⑧ Hochspannungskabel (Bereich Antriebsmotorbaugruppe)

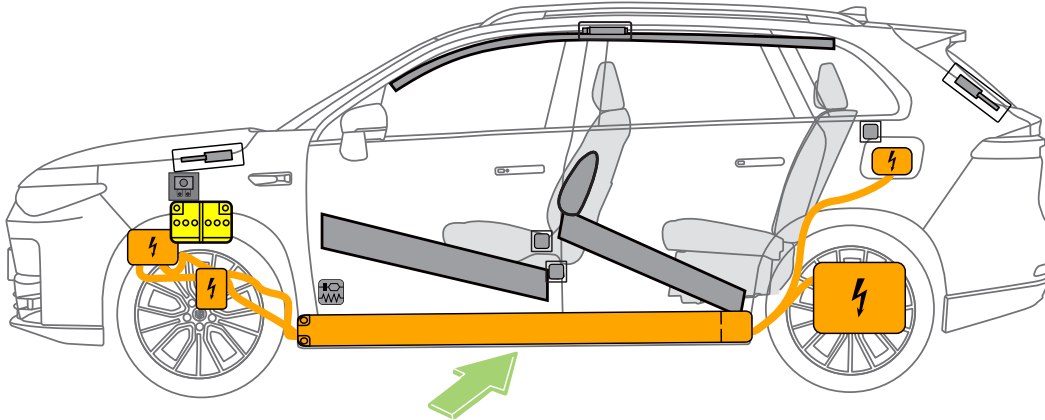


Antriebsbatterie

Die Leapmotor C10 ist mit einer 322,8-V-Lithium-Eisenphosphat-Zelle ausgestattet. Wenn bei beschädigten Batterien Flüssigkeit austritt, berühren Sie diese nicht.

Beschädigen Sie die Antriebsbatterie nicht, wenn Sie sie von der Unterseite des Fahrzeugs anheben. Achten Sie beim Einsatz von Rettungsgeräten besonders darauf, dass Sie das Fahrgestell nicht beschädigen.

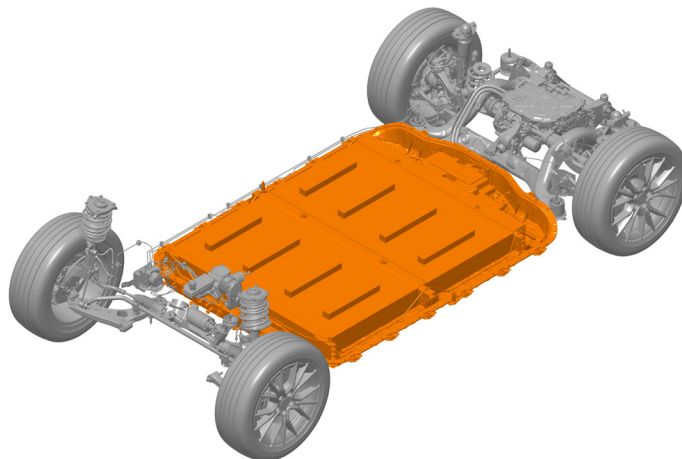
Anweisungen zum richtigen Anheben des Fahrzeugs finden Sie in Kapitel 2: Anheben.



Fahrgestell

Die Antriebsbatterie befindet sich unterhalb der Grundplatte. Drücken Sie das Gehäuse nicht in die Leapmotor C10, da sonst die Akku oder die Hochspannungskabel beschädigt werden könnten.

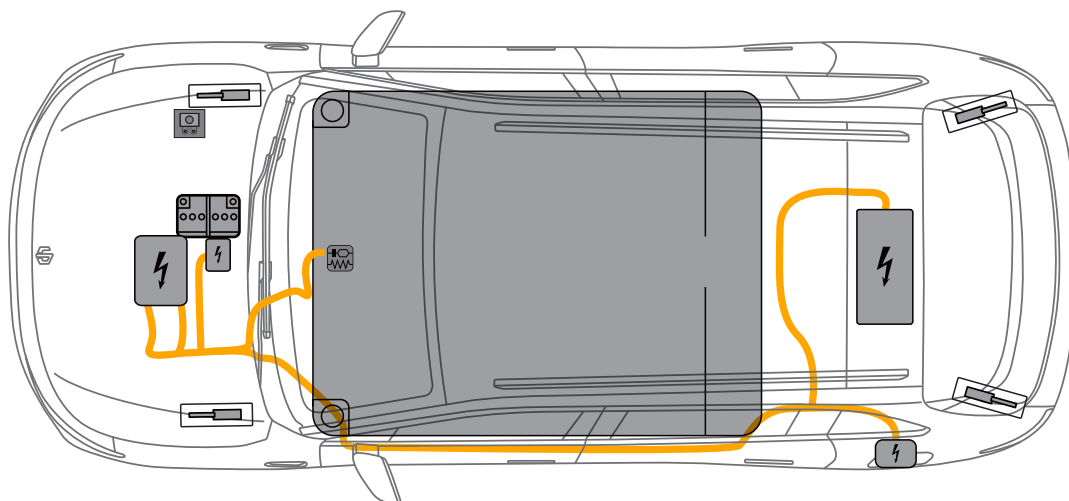
Dies kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Rettungsgeräte sollten zu keiner Zeit an Antriebsbatterie verwendet werden.





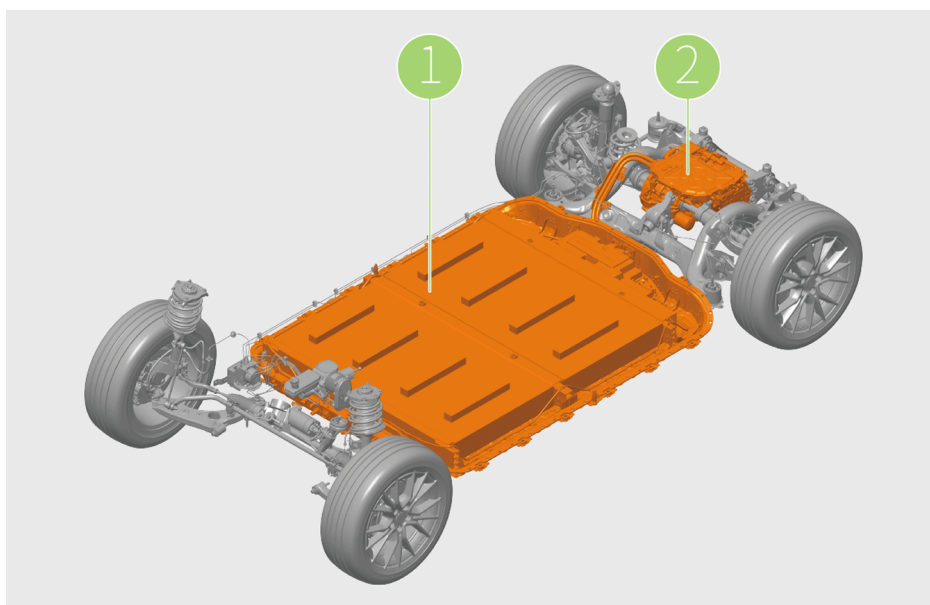
Hochspannungskabel

Hochspannungskabel sind orangefarben markiert. Rettungsgeräte dürfen diese Hochspannungskabel nicht beschädigen. Hochspannungskabel dürfen zu keinem Zeitpunkt von Rettungsgeräten beschädigt werden. Es ist davon auszugehen, dass in den orangefarbenen Hochspannungskabeln jederzeit Hochspannung vorhanden sein kann.

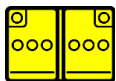


Antriebsmotor

Der Antriebsmotor befindet sich zwischen den Hinterrädern. Der Antriebsumrichter befindet sich im Antriebsmotor. Der Antriebsmotor wandelt den Gleichstrom (DC) aus der Akku in Wechselstrom (AC) um, mit dem der Antriebsmotor die Räder antreibt.

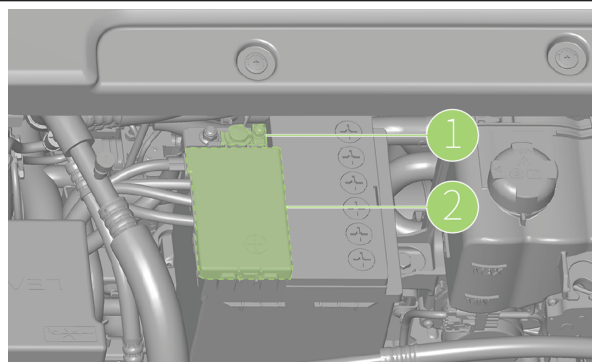
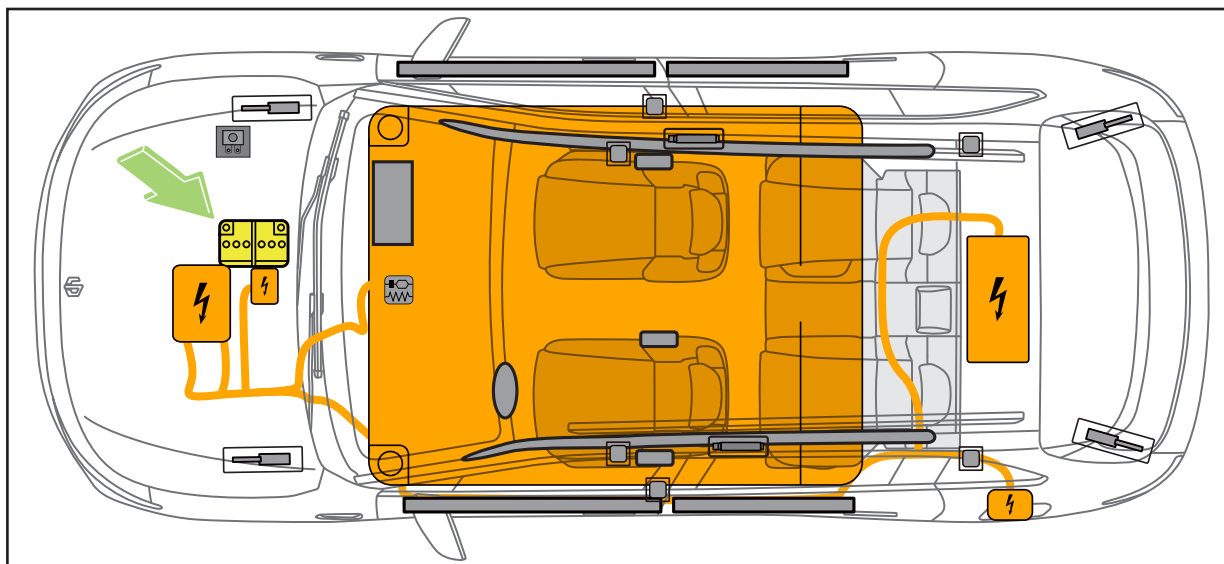


- ① Antriebsbatterie
- ② Antriebsmotorbaugruppe



Niedervolt-Batterie

Neben dem Hochspannungssystem verfügt der Leapmotor C10 auch über ein Niederspannungsnetz. Es verfügt über ein batteriebetriebenes 12-Volt-Rückhaltesystem, Airbags, Fensterheber, Türschlösser, Zentralbildschirm und Fahrzeugbeleuchtung. Das Hochspannungssystem lädt die 12V-Batterie auf, und die 12-V-Batterie versorgt das Hochspannungsschutz mit Strom, so dass der Hochspannungsstrom in die oder aus der Antriebsbatterie fließt.



- ① 12V-Batterie Minuspol
- ② 12V-Batterie Pluspol

6. Im Brandfall

Brandbekämpfung



Tauchen Sie das Fahrzeug nicht in Wasser, um einen Batteriebrand zu löschen/zu kühlen.



Mit Wasser löschen.



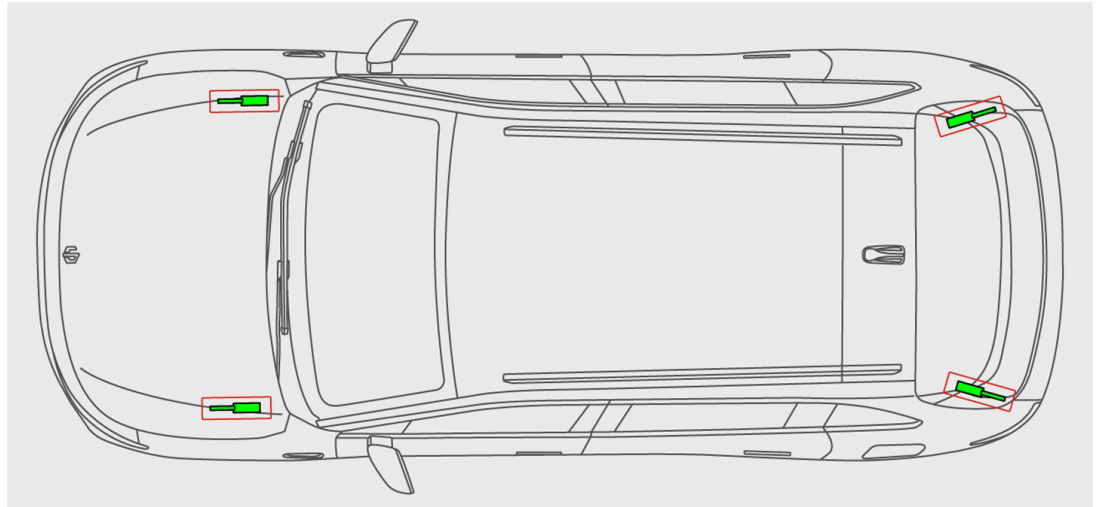
Achten Sie auf das Wiederentzünden der Batterie!

Überwachen Sie die Temperatur der Antriebsbatterie mindestens 24 Stunden lang.



Verwenden Sie Wasser zum Löschen von Batteriebränden. Wenn die Batterie Feuer fängt, erhitzt oder Wärme oder Gase erzeugt, verwenden Sie große Mengen Wasser, um die Batterie zu kühlen. Wenn kein Wasser zur Verfügung steht, verwenden Sie andere typische Löschmittel wie Kohlendioxid, Schaum usw., um das Feuer zu löschen (Verwenden Sie keine Trockenpulverlöscher).

Die Gasdruckfedern/Vorspannfedern der vorderen Motorhaube und der hinteren Heckklappe haben ein Explosionsrisiko!



Leapmotor empfiehlt, eine Wärmebildkamera oder Infrarot (TIC oder IR) zur Überwachung der Batterietemperatur während des Kühlprozesses zu verwenden.

Verwenden Sie typische Fahrzeug-Brandbekämpfungsverfahren, um kleine Brände zu löschen, die nicht die Antriebsbatterie betreffen.

Berühren Sie während der Brandbekämpfung keine Hochspannungskomponenten. Verwenden Sie bei der Brandbekämpfung Isolierwerkzeuge.



Hitze und Flammen können Airbag-Gasgeneratoren, gelagerte Gasflaschen, Gasdruckfedern und andere Komponenten gefährden, was zu einer unbeabsichtigten Überhitzung und letztlich zu Explosionen der Gasflaschen führen kann.



IR-Wärmebildkamera benutzen

Nachdem Flammen und Rauch deutlich zurückgegangen sind, kann eine Wärmebildkamera eingesetzt werden, um die Temperatur der Antriebsbatterieaktiv zu messen und die Erwärmung oder Abkühlung zu überwachen. Es darf mindestens eine Stunde lang kein Feuer, kein Rauch und keine Hitze in der Batterie vorhanden sein, bevor das Fahrzeug den zweiten Einsatzkräften (z. B. Polizei, Fahrzeugtransporter usw.) übergeben werden kann. Die Antriebsbatterie muss vollständig abgekühlt sein, bevor Sie das Fahrzeug den Rettungskräften übergeben oder den Unfallort verlassen. Informieren Sie die Zweithelfer immer über die Gefahr einer Wiederentzündung der Batterie.

Aufgrund der Gefahr einer Wiederentzündung sollten LeapmotorC10 Antriebsbatterien, die durch Überschwemmung, Feuer oder Zusammenstoß beschädigt wurden, in einem offenen Bereich gelagert werden, der mindestens 15 Meter von allen exponierten Gegenständen entfernt ist.



Im Falle eines Brandes wird davon ausgegangen, dass das gesamte Fahrzeug unter Spannung steht. Tragen Sie immer eine vollständige persönliche Schutzausrüstung, einschließlich umluftunabhängigem Atemschutzgerät.

Antriebsbatterie - Brandschaden

Sowohl der Antriebsbatterie als auch der Antriebsmotor werden mit Kühlflüssigkeit gekühlt. Wenn bei beschädigten Batterien Flüssigkeit austritt, berühren Sie diese nicht.



Eine beschädigte Antriebsbatterie kann dazu führen, dass sich die Akkuzellen schnell erhitzen. Wenn Sie Rauch, Dampf oder ein knallendes oder zischendes Geräusch aus der Antriebsbatterie wahrnehmen, gehen Sie davon aus, dass die Batterie erhitzt wurde, und ergreifen Sie die entsprechenden Maßnahmen wie oben beschrieben.



Brennende Antriebsbatterien setzen überhitzte Gase und giftige Dämpfe frei. Solche Freisetzungen können flüchtige organische Verbindungen (VOC), Wasserstoff, Kohlendioxid, Kohlenmonoxid, Ruß, nickel-, aluminium-, lithium-, kupfer- und kobalthaltige Partikel sowie fluoridierte Oxide umfassen. Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit vollständiger PSA (einschließlich Pressluftatmer) schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung vor den Auswirkungen des Vorfalls zu schützen.

7. Im Wasser

Der Körper des LeapmotorC10 wäre durch den Aufenthalt im Wasser einem größeren Risiko eines Stromschlages ausgesetzt. Tragen Sie jedoch bei jedem überfluteten Fahrzeug eine geeignete persönliche Schutzausrüstung für die Wasserrettung. Nehmen Sie das Fahrzeug aus dem Wasser und trennen Sie die Hochspannungsversorgung wie gewohnt weiter ab.

Aufgrund der potentiellen Gefahr eines Brandes der Antriebsbatteriesollte bei überfluteten Fahrzeugen erhöhte Vorsicht geboten sein. Die Ersthelfer sollten darauf vorbereitet sein, mit potenziellen Brandgefahren umzugehen. Heben Sie die Vorderseite des Fahrzeugs an, damit das Wasser vom Fahrzeug und von der Antriebsbatterieablaufen kann. Nachdem Sie das Fahrzeug aus dem Wasser genommen haben, fahren Sie mit dem normalen Verfahren zur Deaktivierung der Hochspannung fort, wie in Kapitel 3 beschrieben.



Stets vollständige persönliche Schutzausrüstung tragen. Der Umgang mit einem untergetauchten Fahrzeug ohne das Tragen der richtigen persönliche Schutzausrüstung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

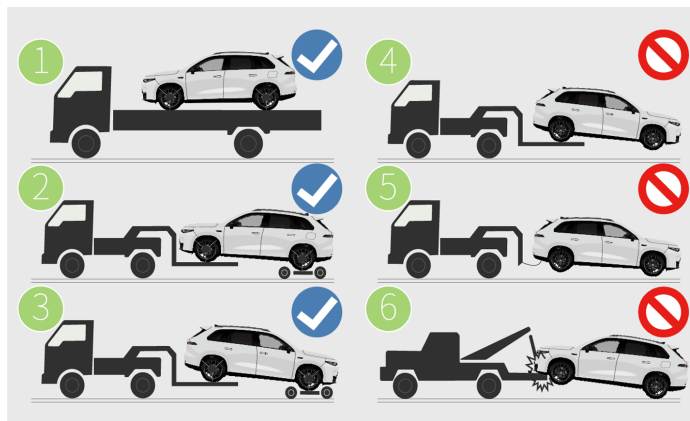
Der Heckmotor des LeapmotorC10 erzeugt Strom, wenn sich die Räder drehen. Transport mit allen vier Reifen über dem Boden. Achten Sie darauf, dass die Reifen während des Transports zu keinem Zeitpunkt rutschen.



Beim Transport von Fahrzeugen sollten die Reifen keinesfalls in eine drehbare Position gebracht werden. Dies kann zu schweren Schäden und Überhitzung führen. In sehr seltenen Fällen kann extreme Überhitzung dazu führen, dass umliegende Komponenten Feuer fangen.



Achten Sie auf die Wiederentzündung der Batterie! Halten Sie sich nach einem Brand im Freien in sicherer Entfernung von anderen Fahrzeugen und Gebäuden auf (50 Fuß/15 Meter).



Wenn ein Fahrzeug abgeschleppt werden muss, sollte dies von einem professionellen Abschleppunternehmen durchgeführt werden. Empfohlen wird das Schleppen mit einem Plattformträger. Wenn die Bedingungen nicht ausreichen, kann das Fahrzeug gegebenenfalls auch mit einem Radlader geschleppt werden.

Es ist notwendig, die Schleppmethode ① ② ③ in der Abbildung zu verwenden, und es ist verboten, die Schleppmethode ④ ⑤ ⑥ in der Abbildung zu verwenden. Die Abschleppmethode ② ③ darf nur in gerader Linie oder auf Fahrbahnen ohne scharfe Kurven geschleppt werden. Während des Abschleppens dürfen sich keine Personen im Fahrzeug aufhalten. Langstreckentransport mittels Anhänger ①.

Wenn das Abschleppfahrzeug nicht zur Rettung gelangen kann, kann eine Abschlepphilfe durch andere Fahrzeuge erfolgen. Das gesamte Fahrzeug steht unter Hochspannung, das Getriebe ist im N-Gang und die Feststellbremse ist gelöst, die Abschleppgeschwindigkeit beträgt weniger als 30 km/h, die einzelne Abschleppstrecke beträgt weniger als 2 km (die Intervallzeit zwischen den einzelnen Abschleppvorgängen beträgt mehr als 5 Minuten), und das Fahrzeug wird an eine Stelle geschleppt, an der das Abschleppfahrzeug in die Rettung eintreten kann, und dann muss es mit Hilfe eines Anhängers abgeschleppt werden ①.

Wenn es nicht möglich ist, das Fahrzeug mit einem Plattform-Lkw abzuschleppen, kann eine starre Verbindung verwendet werden, um das Fahrzeug in einen sicheren Bereich zu schleppen und auf Rettung zu warten. Bei starrer Anhängung sollten lange Anhängewege vermieden werden und die Geschwindigkeit des Abschleppwagens sollte 5 km/h nicht überschreiten. Schleppen Sie das Fahrzeug erst vom Unfallort ab, wenn Sie sich vergewissert haben, dass es kein Sicherheitsrisiko darstellt. Wenn die Fahrzeugbatterie verformt ist, Flüssigkeit ausläuft oder raucht, sollte zuerst das Sicherheitsrisiko beseitigt werden.



Fahrzeuge sind mit Hochspannungsbauteilen ausgestattet, die bei einem Unfall beschädigt werden können. Es ist wichtig, davon auszugehen, dass diese Teile vor dem Transport unter Strom stehen. Befolgen Sie stets die Sicherheitsvorkehrungen für Hochspannung (Tragen von PSA usw.), bis ein Notfallspezialist das Fahrzeug begutachtet hat und bestätigen kann, dass alle Hochspannungssysteme nicht mehr unter Strom stehen. Die Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen führen.

Trolley



Die folgenden Anweisungen gelten nur für das Bewegen der Leapmotor C10 über sehr kurze Strecken zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Weitere Anweisungen zum Transport des Leapmotor C10 finden Sie in der Bedienungsanleitung auf der Mittelkonsole oder in der Bedienungsanleitung, die mit dem Fahrzeug geliefert wurde. Schäden, die durch den Transport des Fahrzeugs verursacht werden, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.



Das Schieben des Leapmotor C10, wenn sich das Fahrzeug nicht im Leerlauf befindet, kann zu einer Überhitzung des Antriebsmotors führen, was zu einem potenziellen Risiko eines elektrischen Schlags führen kann, wenn die elektrischen Komponenten freiliegen, selbst wenn der Notstromkreis unterbrochen wurde.

In Situationen, in denen ein minimales Risiko eines Brandes oder einer Hochspannungsexposition besteht (z. B. ein Fahrzeug, das an einer Kreuzung anhält und nicht beschleunigt) und eine 12-V-Stromversorgung vorhanden ist, kann die Leapmotor C10 schnell geschoben werden, um die Straße zu räumen. Wenn ein Fahrer anwesend ist, schalten Sie die Leapmotor C10 einfach in den Leerlauf und schieben das Fahrzeug. Wenn der Fahrer nicht anwesend ist, kann die Leapmotor C10 automatisch in die Parkstellung schalten, wenn sie feststellt, dass der Fahrer das Fahrzeug verlassen hat (auch wenn sie zuvor in den Leerlauf geschaltet hat).

9. Wichtige zusätzliche Informationen

Dieses Dokument enthält wichtige Anweisungen und Warnungen, die beim Umgang mit dem Leapmotor C10 in einem Notfall beachtet werden müssen.



Verwenden Sie immer geeignete Rettungsgeräte und tragen Sie immer eine geeignete persönliche Schutzausrüstung. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



Vorsicht vor Wiederentzündung der Batterie! Halten Sie sich nach einem Brand in sicherer Entfernung (50 Fuß/15 Meter) zu anderen Fahrzeugen und Gebäuden auf.



Nach dem Löschen des Feuers dauert es 2 Minuten, bis der Hochspannungsstromkreis abgeschaltet ist.



Zusatzsteuergerät des Rückhaltesystems Es gibt eine Notstromversorgung mit einer Entladezeit von etwa 10 Sekunden. Berühren Sie das Steuergerät des Zusatz-Rückhaltesystems 10 Sekunden lang nicht, nachdem der Airbag oder der Sicherheitsgurtstraffer ausgelöst wurde.



Der Umgang mit einem untergetauchten Fahrzeug ohne das Tragen einer geeigneten persönlichen Schutzausrüstung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



Im Falle eines Brandes wird davon ausgegangen, dass das gesamte Fahrzeug unter Spannung steht. Tragen Sie immer eine vollständige persönliche Schutzausrüstung, einschließlich umluftunabhängigem Atemschutzgerät.



Unabhängig davon, ob das Deaktivierungsverfahren angewendet wird oder nicht, ist immer davon auszugehen, dass alle Hochspannungsbauteile unter Spannung stehen! Das Schneiden, Quetschen oder Berühren von Hochspannungsbauteilen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

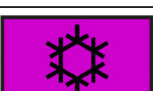


Beim Transport von Fahrzeugen sollten die Reifen keinesfalls in eine drehbare Position gebracht werden. Dies kann zu schweren Schäden und Überhitzung führen. In sehr seltenen Fällen kann extreme Überhitzung dazu führen, dass umliegende Komponenten Feuer fangen.

Kontaktinformationen

Herstellername: Leapmotor Automobile Co., Ltd.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	IR-Wärmebildkamera benutzen		Motorhaube
	Kofferraum		Gefahr
	Spannungsgefahr		Entzündbar
	Explosiv		Korrosiv
	Gesundheitsschädlich		Akute Toxizität
	Gas unter Druck		Mit Wasser löschen
	Sitzhöhenverstellung		Horizontale Sitzverstellung
	Neigungsverstellung des Lenk- rads		Klimaanlage