

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



BEVOR SIE LOSFAHREN



ŠKODA Superb

Diese Broschüre dient der schnellen Bekanntmachung mit einigen Fahrzeugfunktionen.

Diese ersetzt weder die Fahrzeug-Betriebsanleitung noch die Infotainment-Bedienungsanleitung nicht, denn sie enthält nicht alle Informationen zur Bedienung, bspw. die Sicherheitshinweise.

Beim Fahrzeugbetrieb ist deshalb in erster Linie im Einklang mit der Fahrzeug-Betriebsanleitung sowie mit der Infotainment-Bedienungsanleitung vorzugehen.

➤ Themenübersicht dieser Broschüre

- **Entriegeln und Öffnen**
- **Richtige und sichere Sitzposition**
- **Licht und Sicht**
- **Klimaanlage**
- **Kombi-Instrument**
- **Motor anlassen und abstellen**
- **Parklenkassistentensysteme**
- **Fahrerassistenzsysteme**
- **An der Tankstelle**
- **Telefon - Verbindung**
- **Radio**
- **Navigation**
- **Medien**
- **Übersicht der wichtigsten Kontrollleuchten**

Zur Suche nach vollständigen Informationen zu den aufgeführten Themen dient das Stichwortverzeichnis in der jeweiligen Betriebsanleitung.

Diese Broschüre steht ebenfalls im PDF-Format auf den ŠKODA-Internetseiten, siehe QR-Code, zum Herunterladen bereit.



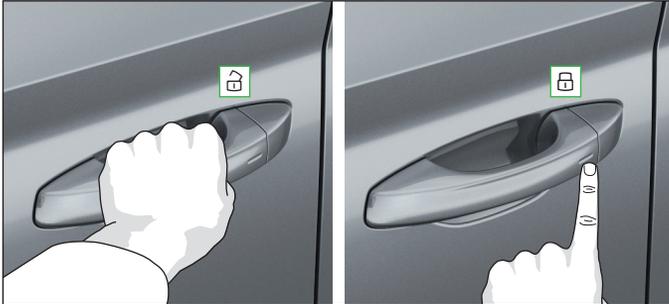
Entriegeln und Öffnen

› Schlüssel



-  Fahrzeug verriegeln
-  Gepäckraumklappe entriegeln
-  Fahrzeug entriegeln

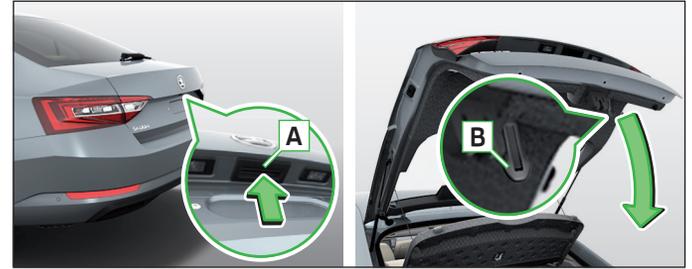
› KESSY



Das System KESSY ermöglicht eine Entriegelung bzw. Verriegelung des Fahrzeugs ohne die aktive Verwendung des Schlüssels.

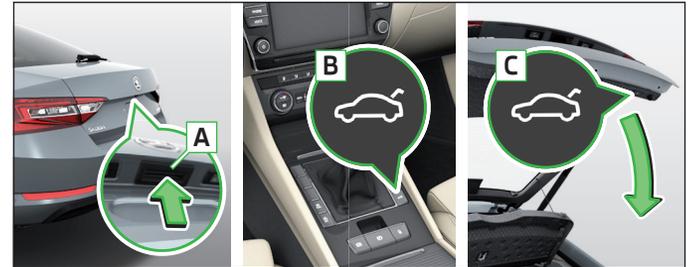
-  Fahrzeug entriegeln
-  Fahrzeug verriegeln

› Gepäckraumklappe



Fahrzeuge ohne elektrische Klappenbedienung

- › Zum **Öffnen** die Taste **A** drücken und die Klappe anheben.
- › Zum **Schließen** die Halterung **B** fassen und in Pfeilrichtung ziehen.

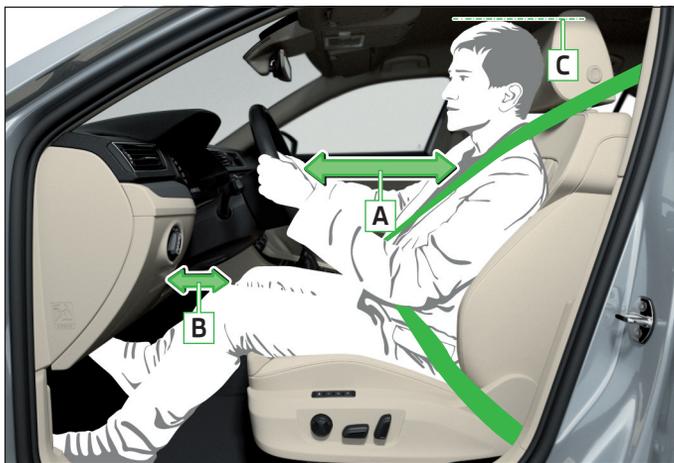


Fahrzeuge mit elektrischer Klappenbedienung

- › Zum **Öffnen** die Taste **A** oder **B** drücken.
- › Zum **Schließen** die Taste **C** drücken.

Richtige und sichere Sitzposition

➤ Richtige Sitzposition des Fahrers



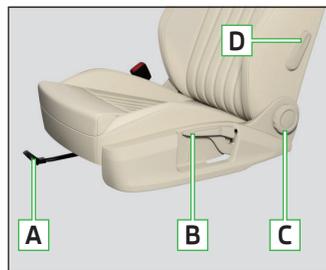
Zu Ihrer eigenen Sicherheit und um die Verletzungsgefahr bei einem Unfall zu verringern, sind das Lenkrad, der Sitz sowie die Kopfstütze wie folgt einzustellen.

Abstand **A** - mindestens 25 cm

Abstand **B** - mindestens 10 cm

Linie **C** - Oberkante der Kopfstütze möglichst auf einer Höhe mit dem oberen Teil des Kopfes

➤ Vordersitze manuell einstellen



- A** Sitz in Längsrichtung einstellen
- B** Sitzhöhe einstellen
- C** Neigung der Sitzlehne einstellen
- D** Lendenwirbelstütze einstellen

➤ Vordersitze elektrisch einstellen

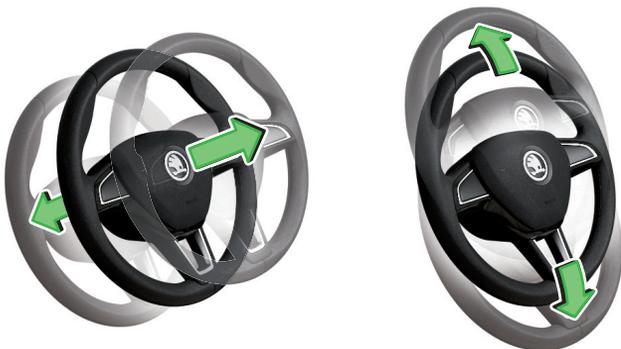


- A** Lendenwirbelstütze einstellen
- B** Sitzfläche einstellen
- C** Neigung der Sitzlehne einstellen

› Lenkradposition einstellen



-  Lenkrad verriegelt
-  Lenkrad entriegelt



Die Lenkradposition kann in Längsrichtung und in Höhe verstellt werden.

› Außenspiegel einstellen



Der Drehknopf kann in die folgenden Stellungen bewegt werden.

- L** Spiegel links einstellen
- O** Spiegelbedienung ausschalten
- R** Spiegel rechts einstellen
-  Außenspiegel anklappen
-  Spiegelbeheizung

Durch die Bewegung des Drehknopfes in Pfeilrichtung kann die Spiegelfläche in die gewünschte Position eingestellt werden.

Licht und Sicht

➤ Licht bedienen



Schalter drehen

- 0 Licht ausschalten (außer Tagfahrlicht)
- AUTO Fahrlicht automatisch einschalten/ausschalten
- ☞☞ Standlicht bzw. Parklicht einschalten
- ☞☞ Abblendlicht einschalten

Schalter ziehen

- ☞ Nebelscheinwerfer einschalten
- ☞ Nebenschlussleuchte einschalten

☞ Leuchtweitenregulierung

- Fahrzeug vorn besetzt, Gepäckraum leer
- 1 Fahrzeug voll besetzt, Gepäckraum leer
- 2 Fahrzeug voll besetzt, Gepäckraum beladen
- 3 Fahrersitz besetzt, Gepäckraum beladen

(Bei Fahrzeugen mit Xenon-Licht ist kein Drehregler für Leuchtweitenregulierung vorhanden, die Leuchtweitenregulierung erfolgt automatisch.)

➤ Fernlicht



- ☞☞ Fernlicht einschalten (gefederte Stellung)
- ☞☞ Fernlicht ausschalten / Lichthupe einschalten (gefederte Stellung)

➤ Blinklicht



- ☞ Blinklicht rechts einschalten
- ☞ Blinklicht links einschalten

➤ Scheibenwischer und -wascher



- HIGH** Schnelles Frontscheibenwischen
- LOW** Langsames Frontscheibenwischen
- INT** Je nach Ausstattung:
Intervallwischen der Frontscheibe
Automatisches Frontscheibenwischen bei Regen
- ... Je nach Ausstattung:
Intervallwischen einstellen
Automatisches Wischen bei Regen einstellen
- OFF** Wischen ausgeschaltet
- 1x** Tippwischen der Frontscheibe



-  Wisch-/Waschautomatik für die Heckscheibe (gefederte Stellung)
-  Heckscheibenwischen
- OFF** Wischen ausgeschaltet
-  Wisch-/Waschautomatik für die Frontscheibe

Klimaanlage

▶ Climatronic

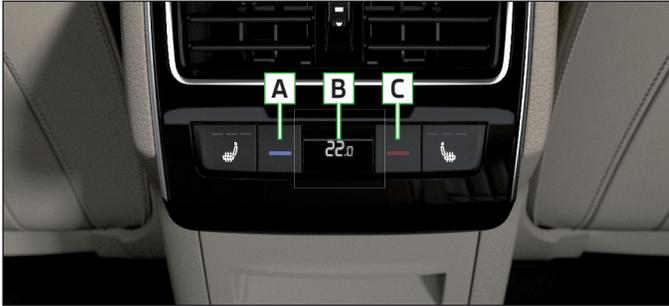


Einzelne Funktionen lassen sich durch Drehen des Drehreglers bzw. Drücken der jeweiligen Taste einstellen bzw. einschalten. Wenn die Funktion eingeschaltet ist, leuchtet innerhalb bzw. unterhalb der Taste eine Kontrollleuchte.

- A** Temperatur für die linke bzw. für beide Seiten und Rücksitze einstellen
- B** Gebläsedrehzahl einstellen
- C** Temperatur für die rechte Seite einstellen
- D** Anzeige der eingestellten Temperatur für die linke Seite
- E** Anzeige der eingestellten Temperatur für die rechte Seite
- F** Je nach Ausstattung:
 - Zusatzheizung (Standheizung und -lüftung)
 - REST** Beheizung des Fahrzeuginnenraums mittels der Motorrestwärme (nach dem Ausschalten der Zündung)
- G** Je nach Ausstattung:
 - Sitzheizung und Sitzbelüftung des linken Vordersitzes
 - Sitzheizung des linken Vordersitzes

- H** Je nach Ausstattung:
 - Sitzheizung und Sitzbelüftung des rechten Vordersitzes
 - Sitzheizung des rechten Vordersitzes
 - Luftstrom auf die Scheiben
 - Luftstrom auf den Oberkörper
 - Luftstrom in den Fußraum
 - Umluftbetrieb
 - MAX** Intensive Belüftung/Entfrostung der Frontscheibe
 - Heckscheibenbeheizung
 - Frontscheibenbeheizung
 - MENU** Climatronic im Infotainment einstellen
 - SYNC** Temperatureinstellung auf der Fahrerseite für die Beifahrerseite und für die Rücksitze übernehmen
 - AUTO** Automatikbetrieb
 - A/C** Kühlung

► Climatronic - Bedienung von der Rücksitzbank



Einzelne Funktionen lassen sich durch Drücken der jeweiligen Taste einstellen bzw. einschalten. Bei eingeschalteter Funktion leuchtet in der Taste die Kontrollleuchte.

-  Sitzheizung des linken Rücksitzes
- A** Temperatur senken
- B** Anzeige der eingestellten Temperatur
- C** Temperatur erhöhen
-  Sitzheizung des rechten Rücksitzes

► Manuelle Klimaanlage



Einzelne Funktionen lassen sich durch Drücken der jeweiligen Taste einstellen bzw. einschalten. Bei eingeschalteter Funktion leuchtet unterhalb der Taste die Kontrollleuchte.

- A** Temperatur einstellen
- B** Gebläsedrehzahl einstellen
- C** Richtung des Luftaustritts einstellen
- D** Je nach Ausstattung:
 -  Zusatzheizung (Standheizung)
 -  Frontscheibenbeheizung
-  Sitzheizung des linken Vordersitzes
- A/C** Kühlung
-  Heckscheibenbeheizung
-  Umluftbetrieb
-  Sitzheizung des rechten Vordersitzes

Kombi-Instrument

› Tasten am Multifunktionslenkrad



🗣️ Sprachbedienung ein-/ausschalten

A **Drehen** - Lautstärkeeinstellung
Drücken - Ton aus-/einschalten

▶ Zum nächsten Titel bzw. Sender wechseln

◀ Zum vorherigen Titel bzw. Sender wechseln

🗨️ Anzeige des Menüs der Assistenzsysteme

☎️ **Kurzes Drücken** - Menü Telefon anzeigen, Gespräch annehmen/
beenden, gewählten Kontakt anrufen

Langes Drücken - letzten Anruf wiederholen, Gespräch ablehnen

Bedienung des MAXI DOT-Displays

📄 **Langes Drücken** - Hauptmenü des MAXI DOT-Displays anzeigen

Kurzes Drücken - im Menü um eine Ebene höher zurückkehren

B **Drehen** - Bewegung im gewählten Menü

Drücken - gewählten Menüpunkt bestätigen

› Tasten am Bedienungshebel



Bedienung des MAXI DOT-Displays

A **Langes Drücken** (oben oder unten) - Hauptmenü des MAXI DOT-
Displays anzeigen

Kurzes Drücken (oben oder unten) - Bewegung im gewählten
Menü

B **Drücken** - gewählten Menüpunkt bestätigen

➤ Uhrzeit einstellen

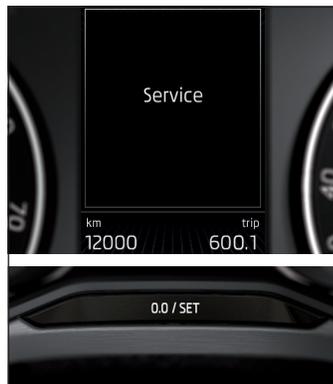


- Die Zündung einschalten.
- Die Taste **0.0/SET** drücken und gedrückt halten, bis im Display der Menüpunkt >Uhrzeit< angezeigt wird.

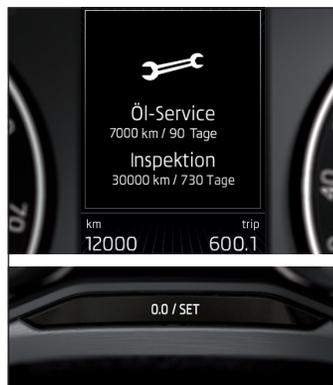


- Die Taste loslassen, das System wechselt zur Stundeneinstellung.
- Die Taste wiederholt drücken und die Stunden einstellen.
- Etwa 4 Sekunden warten, das System wechselt zur Minuteneinstellung.
- Die Taste wiederholt drücken und die Minuten einstellen.
- Etwa 4 Sekunden warten, das System wechselt zur Ausgangseinstellung.

➤ Den nächsten Servicetermin anzeigen



- Die Zündung einschalten.
- Die Taste **0.0/SET** drücken und gedrückt halten, bis im Display der Menüpunkt >Service< angezeigt wird.



- Die Taste loslassen, im Display werden für einige Sekunden die noch verbleibenden Kilometer und Tage bis zum nächsten Servicetermin angezeigt.

Motor anlassen und abstellen

➤ Schlüssel



Zündung einschalten

- Den Schlüssel in die Position **2** drehen.

Motor anlassen - Automatikgetriebe

- Das Bremspedal betätigen und den Schlüssel in die Position **3** drehen.

Motor anlassen - Schaltgetriebe

- Das Kupplungspedal betätigen und den Schlüssel in die Position **3** drehen.

Motor und Zündung ausschalten

- Den Schlüssel in die Position **1** drehen.

➤ Starterknopf



Zündung einschalten

- Den Knopf **START ENGINE STOP** kurz drücken.

Motor anlassen - Automatikgetriebe

- Das Bremspedal betätigen und den Knopf **START ENGINE STOP** kurz drücken.

Motor anlassen - Schaltgetriebe

- Das Kupplungspedal betätigen und den Knopf **START ENGINE STOP** kurz drücken.

Motor und Zündung ausschalten

- Den Knopf **START ENGINE STOP** kurz drücken.

➤ Elektronische Parkbremse



Einschaltung

➤ An der Taste (P) ziehen.

In der Taste leuchtet die Kontrollleuchte auf.

Manuelle Abschaltung

➤ Das Bremspedal betätigen und die Taste (P) drücken.

Die Kontrollleuchte in der Taste erlischt.

Automatische Abschaltung

Beim Anfahren wird die Bremse automatisch abgeschaltet.

➤ START-STOPP-System

Das START-STOPP-System reduziert umweltschädigende Emissionen und den CO₂-Ausstoß und spart Kraftstoff. Hiermit trägt dieses zum Umweltschutz bei und reduziert die Kosten für den Fahrzeugbetrieb.

Beim Anhalten (bspw. vor der Ampel) erfolgt eine systembedingte automatische Motorabschaltung, im Kombi-Instrument erscheint dabei die Kontrollleuchte (A).

Beim Anfahren erfolgt der automatische erneute Startvorgang.

Das System wird bei *jedem* Einschalten der Zündung (auch wenn dieses vorher mit der Taste (OFF) manuell deaktiviert wurde) automatisch aktiviert.

Automatikgetriebe

Der Motor wird abgeschaltet, sobald das Fahrzeug zum Stillstand kommt und das Bremspedal betätigt wird.

Der Motor wird gestartet, sobald das Gaspedal betätigt wird bzw. bei deaktivierter Auto Hold Funktion, sobald das Bremspedal losgelassen wird.

Schaltgetriebe

Der Motor wird abgeschaltet, sobald das Fahrzeug zum Stillstand kommt, der Schalthebel in die Leerlaufstellung gebracht und das Kupplungspedal losgelassen wird.

Der Motor wird gestartet, sobald das Kupplungspedal betätigt wird.

Bedingungen für die Abschaltung

Für die korrekte Systemfunktion müssen Bedingungen erfüllt sein, von denen man einige als Fahrer weder beeinflussen noch erkennen kann.

Sind die Bedingungen für die Abschaltung nicht erfüllt, dann erscheint im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte (A).

Systemdeaktivierung

Das System kann mit der Taste (OFF) in der Mittelkonsole vorn deaktiviert werden.

Parkenassistentensysteme

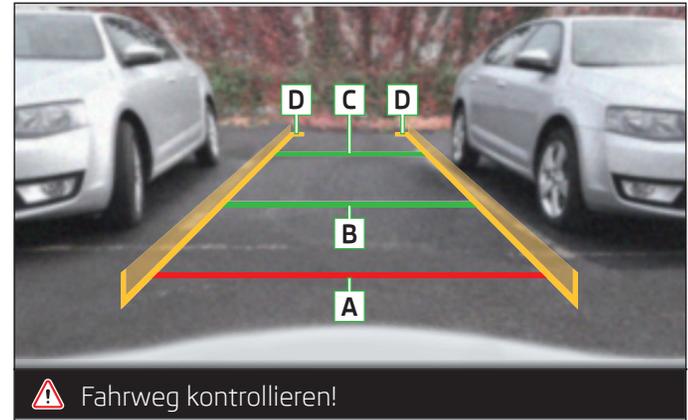
Einparkhilfe



Das System macht während des Rangiervorgangs über akustische Signale und Farbkennzeichnungen im Infotainmentdisplay auf Hindernisse in der Fahrzeugnähe aufmerksam.

-  Ein Hindernis, das sich nicht im Fahrweg **A** befindet (der Abstand zum Hindernis ist größer als 30 cm)
-  Ein Hindernis, das sich im Fahrweg **A** befindet (der Abstand zum Hindernis ist größer als 30 cm)
-  Ein Hindernis in einem Abstand von unter 30 cm

Rückfahrkamera



Bei Fahrzeugen mit der Rückfahrkamera werden während der Rückwärtsfahrt im Infotainmentdisplay der Bereich hinter dem Fahrzeug sowie die folgenden Orientierungslinien angezeigt.

-  **A** Abstand etwa 40 cm (Sicherheitsabstandsgrenze)
-  **B** Abstand etwa 100 cm
-  **C** Abstand etwa 200 cm
-  **D** Fahrbahnanzeige

➤ Parklenkassistent



Der Parklenkassistent unterstützt den Fahrer beim Einparken in geeignete Längs- oder Querparklücken sowie beim Ausparken aus Längsparklücken.

Das System übernimmt die Lenkbewegungen beim Einparken bzw. Ausparken aus der Parklücke, der Fahrer bedient die Pedale sowie den Schalt- bzw. Wählhebel.

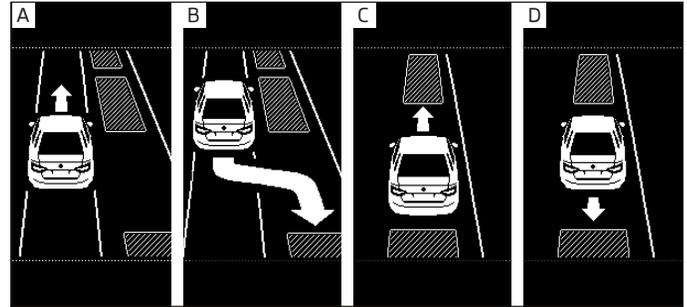
Eine Parklücke suchen

- Langsam an einer Reihe geparkter Fahrzeuge vorbeifahren.
- Die Taste **P** drücken.

Wenn das System eine geeignete Parklücke findet, wird im Display des Kombi-Instruments der Hinweis für das Einparken angezeigt.

Wenn das System erkennt, dass die gefundene Parklücke für das Längs- sowie Querparken geeignet ist, empfiehlt dieses im Display eine Einparkweise und bietet die Möglichkeit an, die Einparkweise zu ändern.

Die Taste **P** drücken, um die Einparkweise zu ändern.



Ein Anzeigebeispiel der Hinweise für das Längsparken (die Anzeige der Hinweise für das Querparken erfolgt auf dieselbe Art und Weise).

- A** Parklücke erkannt mit dem Hinweis weiter vorzufahren
- B** Parklücke erkannt mit dem Hinweis rückwärtszufahren
- C** Hinweis für die Vorwärtsfahrt
- D** Hinweis für die Rückwärtsfahrt

Fahrerassistenzsysteme

▶ Geschwindigkeitsregelanlage



Die Geschwindigkeitsregelanlage regelt die eingestellte Geschwindigkeit, ohne dass das Gaspedal betätigt werden muss.

- ON** Geschwindigkeitsregelanlage aktivieren
- CANCEL** Regelung unterbrechen
- OFF** Geschwindigkeitsregelanlage deaktivieren
- RES/+** Regelung wieder aufnehmen / Geschwindigkeit erhöhen
- SET/-** *Regelung starten* / Geschwindigkeit verringern

▶ Automatische Distanzregelung (ACC)



Die automatische Distanzregelung regelt die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen, ohne dass das Gas- oder Bremspedal betätigt werden muss.

- OFF** ACC deaktivieren
- CANCEL** Regelung unterbrechen
- ON** ACC aktivieren (Regelung inaktiv)
- RESUME** Regelung starten (wieder aufnehmen) / Geschwindigkeit erhöhen (in Sprüngen von 1 km/h)
- DISTANCE** Abstandsstufe einstellen
- SPEED+** Geschwindigkeit erhöhen (in Sprüngen von 10 km/h)
- SET** *Regelung starten* / Geschwindigkeit verringern (in Sprüngen von 1 km/h)
- SPEED-** Geschwindigkeit verringern (in Sprüngen von 10 km/h)

➤ Front Assistant

Das System Front Assistant zeigt im Display des Kombi-Instruments eine Warnung vor der Gefahr einer Kollision mit einem Fahrzeug oder mit einem anderen vor dem Fahrzeug befindlichen Hindernis an.

Bei einem drohenden Zusammenstoß versucht das System Front Assistant, durch eine automatische Bremsung die Kollision zu vermeiden bzw. deren Folgen zu mindern.

Das System Front Assistant wird bei jedem Einschalten der Zündung automatisch aktiviert.

Die **Deaktivierung / Aktivierung** kann auf eine der folgenden Arten erfolgen.

- Im MAXI DOT-Display im Menüpunkt >Assistenten<.
- Im Infotainment, siehe Kapitel >Fahrzeugeinstellungen< (Taste CAR).

➤ Lane Assistant

Das System Lane Assistant hilft, das Fahrzeug innerhalb der Fahrspur zu halten.

Das System erkennt mithilfe einer Kamera die Begrenzungslinien der Fahrspur.

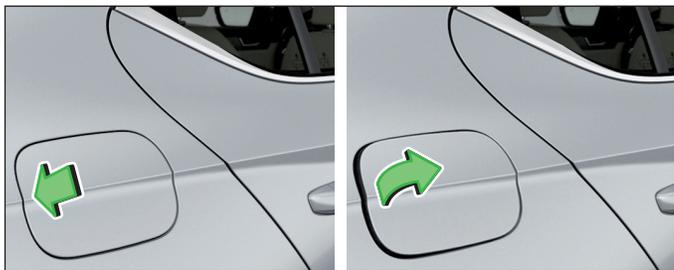
Wenn sich das Fahrzeug einer erkannten Begrenzungslinie nähert, führt das System eine leichte Lenkbewegung in entgegengesetzte Richtung von der Begrenzungslinie aus. Dieser korrigierende Lenkeingriff kann jederzeit manuell übersteuert werden.

Die **Deaktivierung / Aktivierung** kann auf eine der folgenden Arten erfolgen.

- Im MAXI DOT-Display im Menüpunkt >Assistenten<.
- Im Infotainment, siehe Kapitel >Fahrzeugeinstellungen< (Taste CAR).

An der Tankstelle

➤ Kraftstoff tanken



- Auf die Tankklappe drücken und diese aufklappen.



- Den Tankverschluss aufdrehen.
- Den Tankverschluss abnehmen und in die Aussparung an der Tankklappe stecken.
- Die Zapfpistole in den Kraftstoffeinfüllstutzen bis zum Anschlag stecken und betanken.

➤ AdBlue® nachfüllen



- Auf die Tankklappe drücken und diese aufklappen.
- Den Tankverschluss für AdBlue® aufdrehen.
- Den Tankverschluss abnehmen und von oben auf die Tankklappe stecken.
- AdBlue® nachfüllen.

➤ Motorraumklappe öffnen

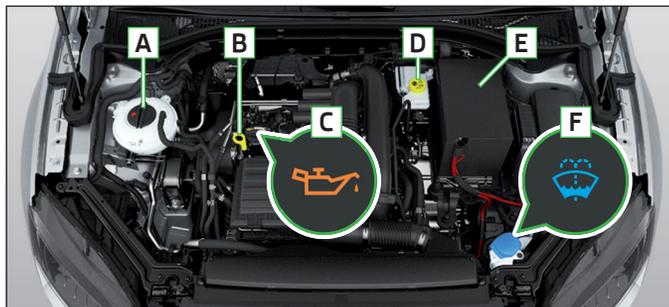


- Die Fahrtür öffnen.
- Am Entriegelungshebel unterhalb der Schalttafel ziehen.



- Den Entriegelungshebel drücken.
- Die Klappe anheben, damit die Gasdruckfeder diese geöffnet hält.

➤ Motorraumübersicht



- A** Kühlmittelausgleichsbehälter
- B** Motorölmessstab
- C** Motoröleinfüllöffnung
- D** Bremsflüssigkeitsbehälter
- E** Fahrzeugbatterie
- F** Scheibenwaschwasserbehälter

Motorölspezifikationen - Benzinmotoren

Service-Intervall	Spezifikation
Variabel (QI6)	VW 504 00, (VW 503 00) ^{a)}
Fest (QI1 - QI4)	VW 502 00, (VW 501 01) ^{a)}

^{a)} Gilt für 1,4 l/92 kW TSI

Motorölspezifikationen - Dieselmotoren

Service-Intervall	Spezifikation
Variabel (QI6)	VW 507 00
Fest (QI1 - QI4)	VW 507 00

Telefon - Verbindung

➤ Verbindungsbedingungen

Infotainment

✓ Die Zündung ist eingeschaltet.

Telefon

- ✓ Die Bluetooth®-Funktion des Telefons ist eingeschaltet.
- ✓ Die Sichtbarkeit des Telefons ist eingeschaltet.
- ✓ Das zu verbindende Mobiltelefon darf keine aktive Verbindung zu einem anderen Mobiltelefon haben.
- ✓ Das Telefon befindet sich im Fahrgastraum.
- ✓ Das Telefon ist mit dem Infotainment kompatibel.

Eine Übersicht kompatibler Telefone ist den ŠKODA-Internetseiten, siehe QR-Code, zu entnehmen.



➤ Verbindung



➤ Die Taste >PHONE< und anschließend die Funktionstaste >☰ Telefon suchen< betätigen – die Suche nach verfügbaren Telefonen startet.



- Die Funktionstaste >Ergebnisse< betätigen und das gewünschte Telefon auswählen.
- Die Kopplung bestätigen – das Telefon verbindet sich mit dem Infotainment und es wird das Hauptmenü angezeigt.

➤ Hauptmenü Telefon

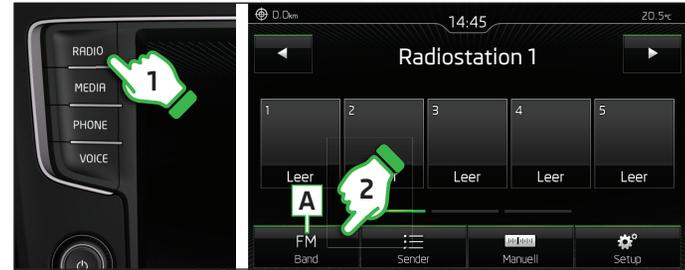


Informationen und Funktionstasten im Hauptmenü **Telefon**

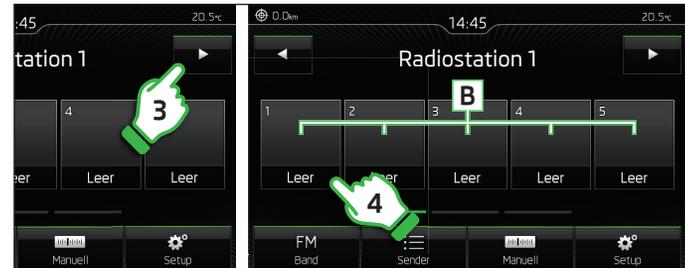
- A** Name des Telefondiensteanbieters des Haupttelefons
- B** Funktionstasten für die Wahl bevorzugter Kontakte
- C** Wahl der Speichergruppe der bevorzugten Kontakte
-  Verbindung eines weiteren Telefons (in der Taste erscheint der Name des Haupttelefons)
-  Wechsel des Haupttelefons gegen das Zusatztelefon (in der Taste erscheint der Name des Zusatztelefons)
-  Eingabe der Telefonnummer
-  Anzeige der Telefonkontaktliste
-  SMS
-  Anzeige der Anrufliste
-  Einstellungen

Radio

➤ Bevorzugten Sender speichern



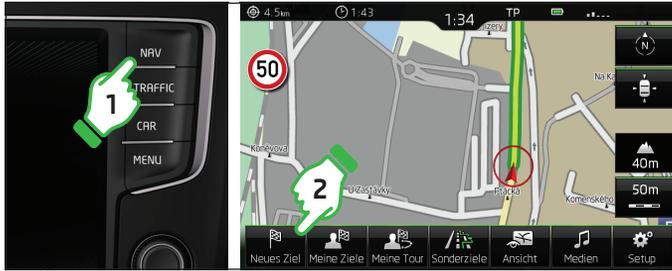
- Die Taste >RADIO< am Infotainment betätigen.
- Die Funktionstaste **A** betätigen und den gewünschten Rundfunkbereich auswählen.



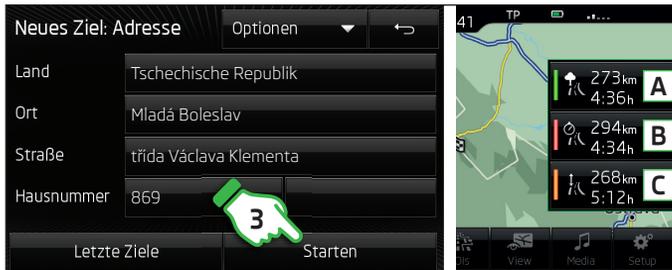
- Mit der Funktionstaste >>> den gewünschten Sender auswählen.
- Eine der Funktionstasten **B**, gedrückt halten, bis ein akustisches Signal ertönt.

Navigation

Ein neues Ziel eingeben und die Zielführung starten



Die Taste >NAV< am Infotainment und anschließend die Funktionstaste >Neues Ziel< betätigen.



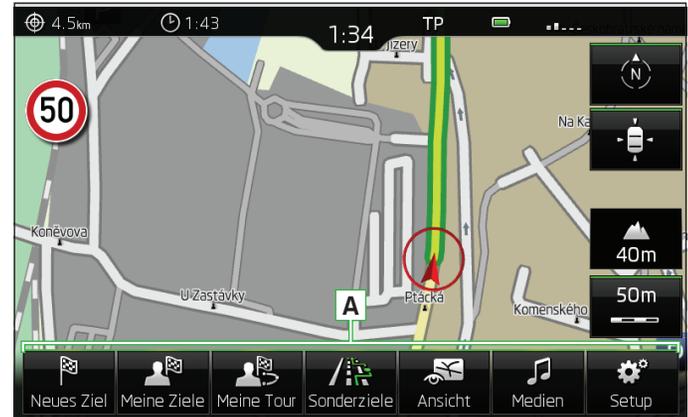
Die Zieladresse eingeben und die Funktionstaste >Starten< betätigen.

Einen der folgenden Routentypen auswählen.

- A** Der wirtschaftlichste
- B** Der schnellste
- C** Der kürzeste

Durch die Auswahl des Routentyps wird die Zielführung gestartet.

Hauptmenü Navigation

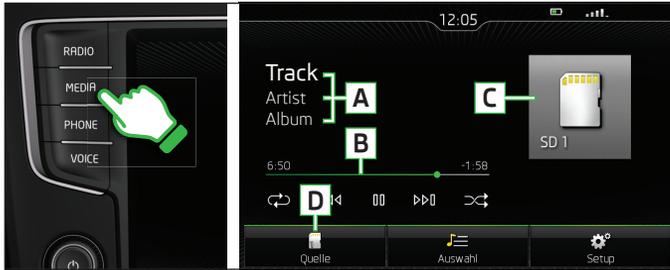


Funktionstasten im Bereich **A** im Hauptmenü **Navigation**

- Neues Ziel** Eingabe eines neuen Ziels, Beendigung der Zielführung, Routeninformationen, Eingabe einer Verkehrsbehinderung
- Meine Ziele** Liste der gespeicherten Ziele
- Meine Tour** Toureingabe/Tourbearbeitung, Tourspeicher
- Sonderziele** Sonderzieleingabe/Sonderzielsuche
- Ansicht** Einstellungen der Kartendarstellung
- Medien** Bedienung der Medien-/Radiowiedergabe
- Setup** Einstellungen

Medien

➤ Hauptmenü



➤ Die Taste >MEDIA< am Infotainment betätigen.

Es wird das Hauptmenü mit den folgenden Informationen und Funktionstasten angezeigt.

- A** Informationen zum wiedergegebenen Titel
 - B** Wiedergabe-Zeitachse mit einem Schieberegler
 - C** Ausgewählte Audioquelle / Anzeige des Albumbilds
 - D** Auswahl der Audioquelle
- 🎵 Ordner- und Titelliste / Multimedia-Datenbank
- ⚙️ Einstellungen

Übersicht der wichtigsten Kontrollleuchten

	Automatisches Getriebe überhitzt oder fehlerhaft. > Weitere Informationen siehe Betriebsanleitung.
	Parkbremse eingeschaltet. > Weitere Informationen siehe Betriebsanleitung.
	Bremsflüssigkeitsstand zu niedrig. > Die Bremsflüssigkeit prüfen.
	Nicht angelegter Sicherheitsgurt. > Den Sicherheitsgurt anlegen.
	Verzögerung der ACC nicht ausreichend. > Das Bremspedal betätigen.
	Fehler in der Servolenkung oder Lenkungsverriegelung defekt.
	> Weitere Informationen siehe Betriebsanleitung.
	ESC- oder ASR-Störung (die Kontrollleuchte leuchtet). > Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
	ABS-Störung.  Nicht weiterfahren! Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
	Fehler im Abgaskontrollsystem. > Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
	Fehler in der Motorsteuerung. > Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
	Fehler im Airbag-System. > Weitere Informationen siehe Betriebsanleitung.

	Reifenfülldruck. > Weitere Informationen siehe Betriebsanleitung.
	Bremsbeläge verschlissen. > Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
	Die Fahrzeugbatterie wird nicht geladen. > Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
	Kühlmittelstand zu niedrig oder Kühlmitteltemperatur zu hoch. > Weitere Informationen siehe Betriebsanleitung.
	Motoröldruck zu niedrig. >  Nicht weiterfahren! Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
	Motorölstand. > Weitere Informationen siehe Betriebsanleitung.
	Der Dieselpartikelfilter ist mit Ruß zugesetzt. > Weitere Informationen siehe Betriebsanleitung.
	AdBlue®-Stand zu niedrig. > AdBlue® nachfüllen.
	AdBlue®-System gestört. > Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Anmerkungen

Nachdruck, Vervielfältigung, Übersetzung oder eine andere Nutzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung von ŠKODA AUTO a.s. nicht gestattet.

Alle Rechte nach dem Urheberrechtsgesetz bleiben ŠKODA AUTO a.s. ausdrücklich vorbehalten.

Änderungen vorbehalten.

Herausgegeben von: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

ŠKODA Service App – ŠKODA Service in Ihrer Tasche

Die Anwendung ŠKODA Service ist für Smartphones mit dem System Android und iPhone vorgesehen. Diese hat vor allem die Aufgabe, Ihnen als Kunden von ŠKODA AUTO in schwierigen Situationen unterwegs zu helfen.

Mein Dealer – wählen Sie Ihren bevorzugten Dealer aus und lesen Sie über dessen aktuelles Angebot oder ŠKODA Neuigkeiten.

Assistenz – kontaktieren Sie einen Pannendienst, finden Sie den nächsten Dealer unterwegs und nutzen sie den Dienst Parking Helper.

Mein Auto – die komplette Betriebsanleitung sowie eine zusammenfassende Liste aller Kontrollleuchten für eine schnelle Übersicht, eine Anleitung für Media-Systeme und Quick-Tipps.



Im AppStore für iOS und im Google Play für Android zum Herunterladen bereit

ŠKODA Manual App – lernen Sie Ihr Fahrzeug kennen

Die Anwendung ŠKODA Manual ist für Tablet-Anwender mit dem System Android und iOS vorgesehen, die Interesse an den Fahrzeugen der Marke ŠKODA haben oder bereits eines besitzen. Die Anwendung enthält die komplette Version der elektronischen Anleitung für alle aktuellen Modelle der Marke ŠKODA. Des Weiteren enthält diese eine Liste aller Kontrollleuchten, eine Anleitung für Media-Systeme sowie ein Bildschema der Quick-Tipps.

Zu den Hauptfunktionalitäten der Anwendung gehören:

- › Einfache Navigation durch den Inhalt
- › Übersichtliches Lesen des Inhalts
- › Volltextsuche durch die gesamte Anleitung
- › Reiter für einen schnellen Zugriff auf bevorzugte Kapitel



Než vyjedete
Superb německy 04.2015
S75.5611.00.01
3V0012701BA