

BEVOR SIE LOSFAHREN

Betriebsanleitung - Kurzfassung

ŠKODA SUPERB



ŠKODA



Diese Broschüre dient der schnellen Bekanntmachung mit einigen Fahrzeugfunktionen.

Diese ersetzt die Fahrzeug-Betriebsanleitung nicht, denn sie enthält nicht alle Informationen zur Bedienung, bspw. die Sicherheitshinweise. Deshalb bei der Fahrzeugnutzung in erster Linie im Einklang mit der Fahrzeug-Betriebsanleitung vorgehen.

Im Bereich des Titels einiger beschriebener Funktionen befindet sich ein QR-Code. Nach dessen Einlesen wird eine kurze Animationsanleitung bezüglich der betroffenen Funktion angezeigt.

» Themenübersicht dieser Broschüre

» Entriegeln und Öffnen _____	1	» Fahrerassistenzsysteme _____	15
» Richtige und sichere Sitzposition _____	2	» An der Tankstelle _____	17
» Licht und Sicht _____	4	» Telefon _____	19
» Klimaanlage _____	6	» Radio _____	20
» Kombi-Instrument _____	8	» Navigation _____	21
» Motor anlassen und abstellen _____	10	» Konnektivität _____	22
» Bremsen und Parken _____	12	» Care Connect _____	22
» Parklenkassistentensysteme _____	13	» Kontrollleuchtenübersicht _____	23

Diese Broschüre steht ebenfalls in der jeweiligen Sprachversion auf der Internetseite <http://go.skoda.eu/owners-manuals>, siehe QR-Code, zum Herunterladen bereit.



Entriegeln und Öffnen

➤ Schlüssel



- 🔒 Fahrzeug verriegeln
- 🚗 Gepäckraumklappe entriegeln
- 🔓 Fahrzeug entriegeln

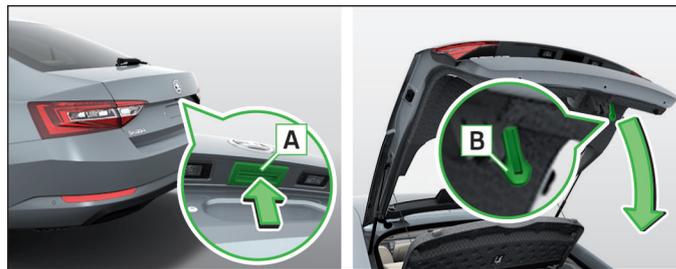
➤ KESSY



Das System KESSY ermöglicht mithilfe von Sensoren im Griff der beiden Vordertüren eine Entriegelung bzw. Verriegelung des Fahrzeugs ohne die aktive Verwendung des Schlüssels.

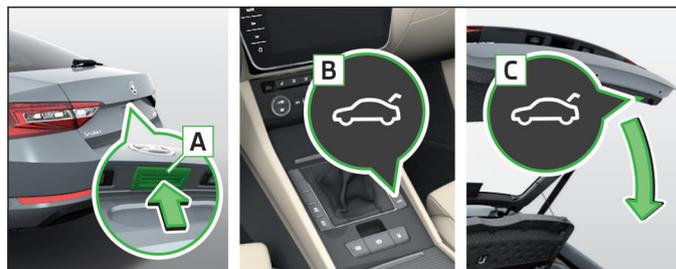
- Den Türgriff der Vordertür greifen, um das Fahrzeug zu **entriegeln**.
- Den Sensor an der Außenseite des Türgriffs der Vordertür berühren, um das Fahrzeug zu **verriegeln**.

➤ Gepäckraumklappe



Fahrzeuge mit manueller Klappenbedienung

- Zum **Öffnen** die Taste **A** drücken und die Klappe anheben.
- Zum **Schließen** die Halterung **B** fassen und in Pfeilrichtung ziehen.

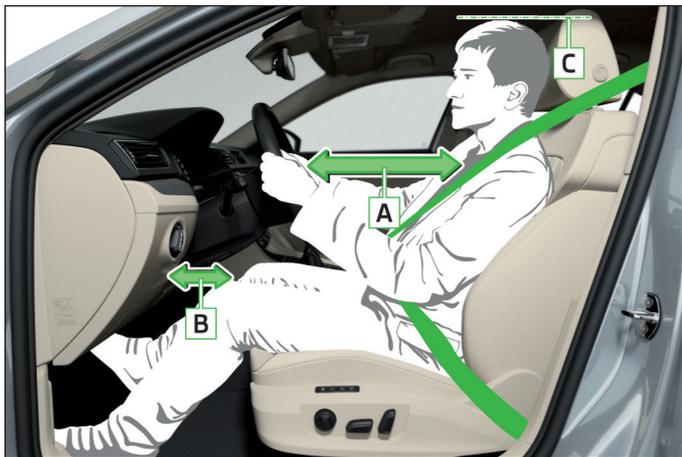


Fahrzeuge mit elektrischer Klappenbedienung

- Zum **Öffnen** die Taste **A** drücken, die Taste **B** oder 🚗 auf dem Schlüssel halten.
- Zum **Schließen** die Taste **C** drücken oder die Taste 🚗 auf dem Schlüssel halten (gilt für Fahrzeuge mit KESSY).

Richtige und sichere Sitzposition

➤ Richtige Sitzposition des Fahrers



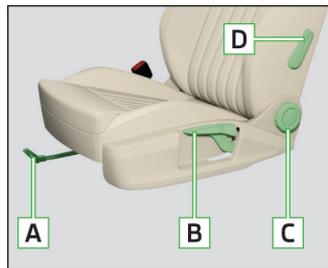
Zu Ihrer eigenen Sicherheit und um die Verletzungsgefahr bei einem Unfall zu verringern, sind das Lenkrad, der Sitz sowie die Kopfstütze wie folgt einzustellen.

Abstand **A** - mindestens 25 cm

Abstand **B** - mindestens 6 cm

Linie **C** - Oberkante der Kopfstütze möglichst auf einer Höhe mit dem oberen Teil des Kopfes

➤ Vordersitze manuell einstellen



- A** Sitz in Längsrichtung einstellen
- B** Sitzhöhe einstellen
- C** Neigung der Sitzlehne einstellen
- D** Lendenwirbelstütze einstellen

➤ Vordersitze elektrisch einstellen



- A** Lendenwirbelstütze einstellen
- B** Sitzfläche einstellen
- C** Neigung der Sitzlehne einstellen

► Lenkradposition einstellen

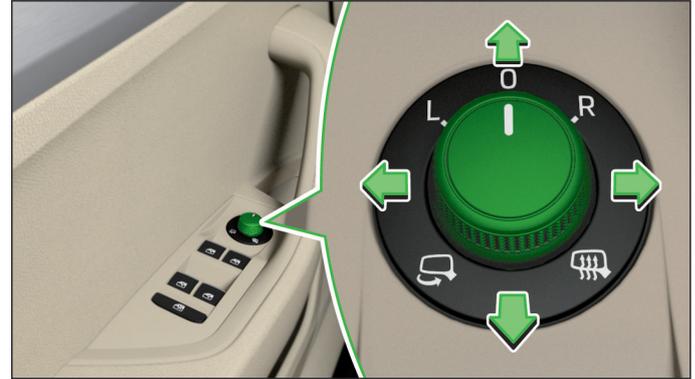


- 🔒 Lenkrad verriegelt
- 🔓 Lenkrad entriegelt



Die Lenkradposition kann in Längsrichtung und in Höhe verstellt werden.

► Außenspiegel einstellen



Der Drehknopf kann in die folgenden Stellungen bewegt werden.

- L Spiegel links einstellen
- 0 Spiegelbedienung ausschalten
- R Spiegel rechts einstellen
- ☐ Spiegel einklappen
- ☒ Spiegelbeheizung

Durch die Bewegung des Drehknopfes in Richtung der Pfeile kann die Spiegelfläche eingestellt werden.

Licht und Sicht

► Lichtfunktion bedienen



Hauptscheinwerfer bedienen - Schalter drehen

0 Licht ausschalten (außer Tagfahrlicht)

AUTO Licht automatisch ein-/ausschalten

☀ Standlicht einschalten

☾ Abblendlicht einschalten

Nebelscheinwerfer/Nebelschlussleuchte bedienen - Schalter ziehen

☾ Nebelscheinwerfer einschalten

☾ Nebelschlussleuchte einschalten

Leuchtweitenregulierung

Bei Fahrzeugen mit **Xenon-Scheinwerfern** erfolgt die Leuchtweitenregulierung automatisch.

Bei Fahrzeugen mit **Halogen-Scheinwerfern** erfolgt die Leuchtweitenregulierung im Infotainment im Menü **CAR** /  →  → **Licht**.

► Fernlicht



☾ Fernlicht einschalten (gefederte Stellung)

☾ tx Fernlicht ausschalten / Lichthupe einschalten (gefederte Stellung)

► Blinkanlage



⇨ Blinklicht rechts einschalten

⇩ Blinklicht links einschalten

► Scheibenwischer und -wascher



- HIGH** Schnelles Frontscheibenwischen
- LOW** Langsames Frontscheibenwischen
- INT** Je nach Ausstattung:
Intervallwischen der Frontscheibe / Automatisches Frontscheibenwischen bei Regen
- ... Einstellung des Wischintervalls für die Stellung **INT**
- OFF** Wischen und Waschen ausgeschaltet
- 1x** Tippwischen der Frontscheibe (gefederte Stellung)



- Besprühen und Wischen der Heckscheibe (gefederte Stellung)
- Besprühen der Rückfahrkamera (gefederte Stellung)
- Heckscheibenwischen
- OFF** Wischen und Waschen ausgeschaltet
- Besprühen und Wischen der Frontscheibe (gefederte Stellung)

Klimaanlage

► Climatronic



Einzelne Funktionen lassen sich durch Drehen des Drehreglers oder Drücken der jeweiligen Taste einstellen bzw. einschalten. Wenn die Funktion eingeschaltet ist, leuchtet innerhalb bzw. unterhalb der Taste eine Kontrollleuchte.

- A** Temperatur für die linke Seite einstellen
- B** Gebläsedrehzahl einstellen
- C** Temperatur für die rechte Seite einstellen
- D** Anzeige der eingestellten Temperatur für die linke Seite
- E** Anzeige der eingestellten Temperatur für die rechte Seite
- F** Je nach Ausstattung:
 - ☰ Zusatzheizung (Standheizung)
 - REST** Beheizung des Fahrzeuginnenraums mittels der Motorrestwärme (nach dem Ausschalten der Zündung)
- G** Je nach Ausstattung:
 - ☺ Sitzheizung und -belüftung des linken Vordersitzes
 - ☺ Sitzheizung des linken Vordersitzes
- H** Je nach Ausstattung:
 - ☺ Sitzheizung und -belüftung des rechten Vordersitzes
 - ☺ Sitzheizung des rechten Vordersitzes

- ☺ Luftstrom auf die Scheiben
- ☺ Luftstrom auf den Oberkörper
- ☺ Luftstrom in den Fußraum
- ☺ Umluftbetrieb
- MAX** ☺ Belüftung/Entfrostung der Frontscheibe
- ☺ Heckscheibenbeheizung
- ☺ Frontscheibenbeheizung
- MENU** Climatronic im Infotainment einstellen
- SYNC** Temperatur im gesamten Fahrzeuginnenraum entsprechend der Temperatureinstellung auf der Fahrerseite synchronisieren
- AUTO** Automatikbetrieb
- A/C** Kühlanlage

► Climatronic - Bedienung von der Rücksitzbank



Einzelne Funktionen lassen sich durch Drücken der jeweiligen Taste einstellen bzw. einschalten. Bei eingeschalteter Funktion leuchtet in der Taste die Kontrollleuchte.

- Sitzheizung des linken Rücksitzes
- A** Temperatur senken
- B** Anzeige der eingestellten Temperatur
- C** Temperatur erhöhen
- Sitzheizung des rechten Rücksitzes

► Manuelle Klimaanlage



Einzelne Funktionen lassen sich durch Drehen des Drehreglers oder Drücken der jeweiligen Taste einstellen bzw. einschalten. Bei eingeschalteter Funktion leuchtet unterhalb der Taste die Kontrollleuchte.

- A** Temperatur einstellen
- B** Gebläsedrehzahl einstellen
- C** Richtung des Luftaustritts einstellen
- Sitzheizung des linken Vordersitzes
- A/C** Kühlanlage
- Heckscheibenbeheizung
- Umluftbetrieb
- D** Je nach Ausstattung:
 - Zusatzheizung (Standheizung)
 - Frontscheibenbeheizung
- Sitzheizung des rechten Vordersitzes

Kombi-Instrument

► Tasten/Einstellräder am Multifunktionslenkrad



Bedienung des Displays des Kombi-Instruments

- Halten** - Hauptmenü anzeigen
- Drücken** - im Menü um eine Ebene höher zurückkehren
- Drehen** - Bewegung im gewählten Menü / Werte einstellen
- Drücken** - gewählten Menüpunkt bestätigen

Weitere Funktionen

- Sprachbedienung ein-/ausschalten
- A Drehen** - Lautstärke einstellen
- Drücken** - Ton aus-/einschalten
- ▷ Zum nächsten Titel/Sender wechseln
- ◁ Zum vorherigen Titel/Sender wechseln
- Menü der Assistenzsysteme anzeigen
- Drücken** - Menü Telefon anzeigen, Gespräch annehmen/beenden, gewählten Kontakt anrufen
- Halten** - letzten Anruf wiederholen, Gespräch ablehnen

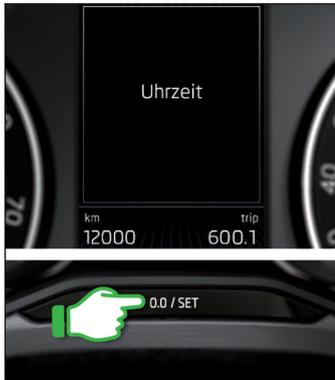
► Tasten am Bedienungshebel



Bedienung des Displays des Kombi-Instruments

- A Halten** (oben oder unten) - Hauptmenü anzeigen
- Drücken** (oben oder unten) - Bewegung im gewählten Menü / Werte einstellen
- B Drücken** - gewählten Menüpunkt bestätigen

➤ Zeit einstellen

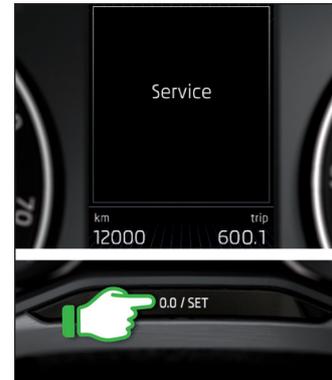


- Die Zündung einschalten.
- Die Taste **0.0/SET** drücken und gedrückt halten, bis im Display der Menüpunkt **Uhrzeit** angezeigt wird.

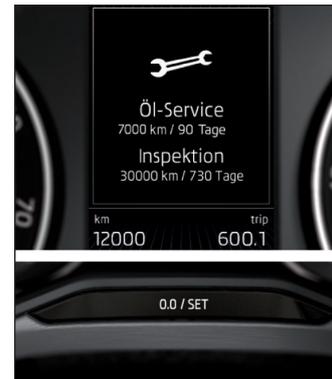


- Die Taste loslassen, das System wechselt zur Stundeneinstellung.
- Die Taste wiederholt drücken und die Stunden einstellen.
- 4 Sekunden warten, das System wechselt zur Minuteneinstellung.
- Die Taste wiederholt drücken und die Minuten einstellen.
- 4 Sekunden warten, das System wechselt zur Ausgangseinstellung.

➤ Den nächsten Servicetermin anzeigen



- Die Zündung einschalten.
- Die Taste **0.0/SET** drücken und gedrückt halten, bis im Display der Menüpunkt **Service** angezeigt wird.



- Die Taste loslassen, im Display werden für 4 s die noch verbleibenden Kilometer bzw. Meilen und Tage bis zum nächsten Servicetermin angezeigt.

Motor anlassen und abstellen

➤ Schlüssel



Zündung einschalten

- Den Schlüssel in die Position **2** drehen.

Motor anlassen - Automatikgetriebe

- Das Bremspedal betätigen und den Schlüssel in die Position **3** drehen.

Motor anlassen - Schaltgetriebe

- Das Kupplungspedal betätigen und den Schlüssel in die Position **3** drehen.

Motor und Zündung ausschalten

- Den Schlüssel in die Position **1** drehen.

➤ Starterknopf



Zündung einschalten

- Den Knopf **START ENGINE STOP** kurz drücken.

Motor anlassen - Automatikgetriebe

- Das Bremspedal betätigen und den Knopf **START ENGINE STOP** kurz drücken.

Motor anlassen - Schaltgetriebe

- Das Kupplungspedal betätigen und den Knopf **START ENGINE STOP** kurz drücken.

Motor und Zündung ausschalten

- Den Knopf **START ENGINE STOP** kurz drücken.

▶ START-STOPP-System

Der grundlegende Gedanke des START-STOPP-Systems besteht darin, den Motor immer dann abzustellen, wenn der Motorlauf nicht benötigt wird. Diese Funktion ist insbesondere im Stadtverkehr vorteilhaft, wo diese **den Kraftstoffverbrauch und dadurch auch die Kosten für den Fahrzeugbetrieb erheblich reduziert**.

Beim Anhalten des Fahrzeugs erfolgt eine automatische Motorabschaltung, im Kombi-Instrument erscheint die Kontrollleuchte (A).

Beim Anfahren erfolgt der automatische erneute Startvorgang.

Automatischer Abschalt-/Startvorgang bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe

Der Motor wird abgeschaltet, sobald das Fahrzeug zum Stillstand kommt, der Schalthebel in die Leerlaufstellung gebracht und das Kupplungspedal losgelassen wird.

Der Motor wird gestartet, sobald das Kupplungspedal betätigt wird.

Automatischer Abschalt-/Startvorgang bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe

Der Motor wird abgeschaltet, sobald das Fahrzeug zum Stillstand kommt und das Bremspedal betätigt wird.

Der Motor wird gestartet, sobald das Gaspedal betätigt wird bzw. bei deaktivierter Auto Hold Funktion, sobald das Bremspedal losgelassen wird.

Funktionsvoraussetzungen des START-STOPP-Systems

Damit beim Anhalten eine automatische Motorabschaltung und anschließend beim Anfahren ein automatischer Startvorgang erfolgt, müssen die folgenden Bedingungen erfüllt sein.

- ✓ Die Fahrertür ist geschlossen.
- ✓ Der Fahrer hat den Sicherheitsgurt angelegt.
- ✓ Die Fahrzeuggeschwindigkeit war nach dem letzten Anhalten höher als 4 km/h.

Andere Bedingungen lassen sich weder beeinflussen noch erkennen, diese werden durch den Zustand diverser Fahrzeugsysteme sowie durch Witterungsverhältnisse bedingt. Aus diesem Grund kann das START-STOPP-System in Situationen, die aus der Fahrersicht identisch sind, unterschiedlich reagieren.

Sind beim Anhalten des Fahrzeugs die Bedingungen für die Abschaltung nicht erfüllt, dann erfolgt keine Motorabschaltung, im Kombi-Instrument erscheint die Kontrollleuchte (A).

Wenn bei automatisch abgeschaltetem Motor das START-STOPP-System erkennt, dass der Motorlauf unerlässlich ist (z. B. bei überlasteter Fahrzeugbatterie), dann erfolgt ein vorzeitiger automatischer Startvorgang.

Deaktivierung des START-STOPP-Systems

Das START-STOPP-System kann durch das Drücken der Taste  in der Mittelkonsole vorn vorübergehend deaktiviert werden. Nach dem Aus- und Einschalten der Zündung erfolgt stets die erneute Aktivierung des START-STOPP-Systems.

Besondere Situationen

Unter Umständen kann das Fahrzeug auf einen Gasstoß langsamer als gewohnt reagieren, bspw. wenn das Gaspedal zum Zeitpunkt der automatischen Motorabschaltung betätigt wird.

Bremsen und Parken

► Elektrische Parkbremse



Einschalten

► An der Taste  ziehen.

Das Symbol  in der Taste leuchtet auf.

Manuelle Abschaltung

► Das Bremspedal betätigen und die Taste  drücken.

Das Symbol  in der Taste erlischt.

Automatische Abschaltung

Beim Anfahren wird die Bremse automatisch abgeschaltet.

► Auto Hold Funktion



Die Auto Hold Funktion sichert das Fahrzeug beim Anhalten gegen Wegrollen. Die Sicherung des Fahrzeugs wird durch Aufleuchten der Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument angezeigt.

Funktionsbedingungen

- ✓ Die Fahrertür ist geschlossen.
- ✓ Der Motor läuft (oder ist automatisch durch das START-STOPP-System abgeschaltet).
- ✓ Beim Automatikgetriebe steht der Wählhebel **nicht** in Stellung **N**.

Wird beim durch die Auto Hold Funktion gesicherten Fahrzeug die Fahrertür geöffnet oder die Zündung ausgeschaltet, dann sichert die Parkbremse das Fahrzeug gegen ungewollte Bewegung.

Dann erfolgt das Erlöschen von  und das Aufleuchten von .

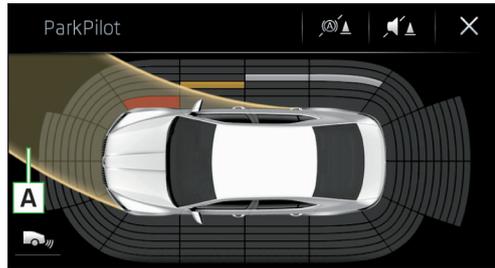
Aktivierung/Deaktivierung der Funktion

Die Aktivierung/Deaktivierung erfolgt durch Drücken der Taste .

Bei aktivierter Funktion leuchtet in der Taste das Symbol .

Parkenassistentensysteme

Einparkhilfe



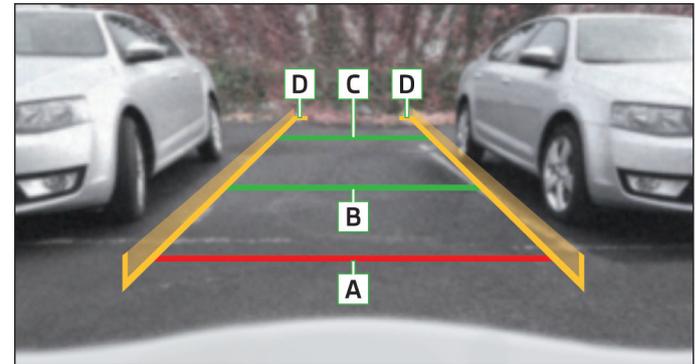
Das System macht während des Rangiervorgangs über akustische Signale und Farbkennezeichnungen im Infotainmentschirm auf Hindernisse in der Fahrzeugnähe aufmerksam.

- Ein Hindernis in einem Abstand von unter 30 cm
- Ein Hindernis befindet sich im Fahrweg **A** (der Abstand zum Hindernis ist größer als 30 cm)
- A Ein Hindernis befindet sich außerhalb des Fahrwegs **A** (der Abstand zum Hindernis ist größer als 30 cm)

Bei Fahrzeugen mit nur im hinteren Stoßfänger verbauten Sensoren erfolgt die **Systemaktivierung** durch das Einlegen des Rückwärtsgangs.

Bei Fahrzeugen mit im vorderen Stoßfänger verbauten Sensoren erfolgt die **Systemaktivierung** durch das Einlegen des Rückwärtsgangs, durch das Drücken der Taste **P** in der Mittelkonsole vorn ggf. automatisch bei Vorwärtsfahrt mit einer Geschwindigkeit unter 10 km/h, wenn sich das Fahrzeug einem Hindernis annähert.

Rückfahrkamera



Bei Fahrzeugen mit der Rückfahrkamera werden während der Rückwärtsfahrt im Infotainmentschirm der Bereich hinter dem Fahrzeug sowie die folgenden Orientierungslinien angezeigt.

- A Abstand ungefähr 40 cm (Sicherheitsabstandsgrenze)
- B Abstand ungefähr 1 m
- C Abstand ungefähr 2 m
- D Die Fahrbahnlinien enden ungefähr 3 m hinter dem Fahrzeug

Die **Systemaktivierung** erfolgt durch das Einlegen des Rückwärtsgangs oder durch das Drücken der Taste **P** in der Mittelkonsole vorn.

► Parklenkassistent



Der Parklenkassistent unterstützt den Fahrer beim Einparken in geeignete Längs- oder Querparklücken sowie beim Ausparken aus Längsparklücken.

Das System übernimmt **nur** die Lenkbewegungen beim Einparken oder Ausparken aus der Parklücke. Der Fahrer bedient die Pedale sowie den Schalt-/Wählhebel.

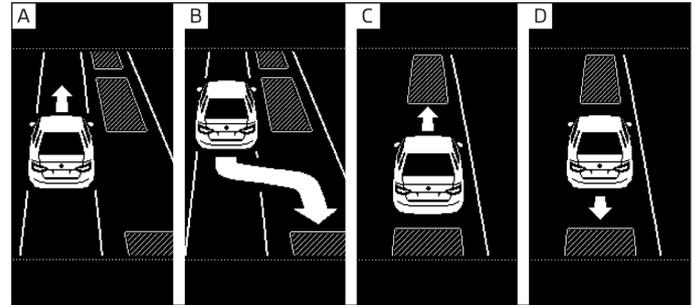
Parklücke suchen

- Langsam an einer Reihe geparkter Fahrzeuge vorbeifahren.
- Die Taste **P** drücken.

Wenn das System eine geeignete Parklücke findet, wird im Display des Kombi-Instruments der Hinweis für das Einparken angezeigt.

Wenn das System erkennt, dass die gefundene Parklücke für das Längs- sowie Querparken geeignet ist, empfiehlt dieses im Display eine Einparkweise und bietet die Möglichkeit an, die Einparkweise zu ändern.

Die Taste **P** drücken, um die Einparkweise (Längs-/Querparken) zu ändern.



Ein Anzeigebispiel der Hinweise für das Längsparken (die Anzeige der Hinweise für das Querparken erfolgt auf dieselbe Art und Weise).

- A** Parklücke erkannt mit dem Hinweis weiter vorzufahren
- B** Parklücke erkannt mit dem Hinweis rückwärtszufahren
- C** Hinweis für die Vorwärtsfahrt
- D** Hinweis für die Rückwärtsfahrt

Fahrerassistenzsysteme

▶ Geschwindigkeitsregelanlage



Die Geschwindigkeitsregelanlage regelt die eingestellte Geschwindigkeit, ohne dass das Gaspedal betätigt werden muss. Während der Regelung leuchtet im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte .

- ON** GRA aktivieren (Regelung inaktiv)
- CANCEL** Regelung unterbrechen (gefederte Stellung)
- OFF** Geschwindigkeitsregelanlage deaktivieren
- RES/+** Regelung der aktuellen Geschwindigkeit starten (wenn keine gespeichert ist)
Regelung der eingestellten Geschwindigkeit wieder aufnehmen (bei Regelungsunterbrechung)
Geschwindigkeit erhöhen (bei aktiver Regelung)
- SET/-** Regelung der aktuellen Geschwindigkeit starten
Geschwindigkeit verringern (bei aktiver Regelung)

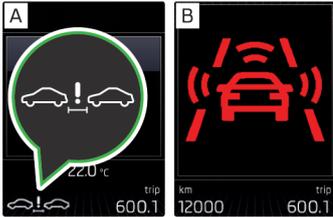
▶ Automatische Distanzregelung (ACC)



Die automatische Distanzregelung regelt die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen, ohne dass das Gas- oder Bremspedal betätigt werden muss.

- OFF** ACC deaktivieren
- CANCEL** Regelung unterbrechen (gefederte Stellung)
- ON** ACC aktivieren (Regelung inaktiv)
- RESUME** Regelung starten (wieder aufnehmen)
Geschwindigkeit in Sprüngen von 1 km/h erhöhen (gefederte Stellung)
- DISTANCE** Abstandsstufe einstellen
- SPEED+** Geschwindigkeit in Sprüngen von 10 km/h erhöhen
- SET** Regelung starten
Geschwindigkeit in Sprüngen von 1 km/h verringern
- SPEED-** Geschwindigkeit verringern (in Sprüngen von 10 km/h)

► Front Assist



Das System Front Assist zeigt im Display des Kombi-Instruments eine Warnung vor der Gefahr einer Kollision mit einem Fahrzeug oder mit einem anderen vor Ihnen befindlichen Hindernis an.

In einem Geschwindigkeitsbereich von 5 km/h bis 30 km/h versucht das System Front Assist, bei einem drohenden Zusammenstoß, durch eine automatische Bremsung, die Kollision zu vermeiden bzw. deren Folgen zu mindern.

Systemanzeigen

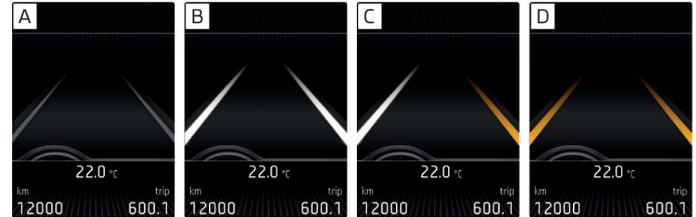
- A** Der sichere Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug wurde unterschritten
- B** Automatische Bremsung bei einer Kollisionsgefahr (je nach Displaytyp wird das Symbol rot bzw. weiß dargestellt)

Die **Deaktivierung / Aktivierung** kann auf eine der folgenden Arten erfolgen.

- Im MAXI DOT-Display im Menüpunkt **Assistenten**.
- Im Infotainment im Menü **CAR** / → → **Fahrerassistenz**.

Das Front Assist wird bei jedem Einschalten der Zündung automatisch aktiviert.

► Lane Assist



Das System Lane Assist hilft, das Fahrzeug innerhalb der Fahrspur zu halten.

Das System erkennt mithilfe eines Sensors die Begrenzungslinien der Fahrspur.

Wenn sich das Fahrzeug einer erkannten Begrenzungslinie nähert, führt das System eine leichte Lenkbewegung in entgegengesetzte Richtung von der Begrenzungslinie aus. Dieser korrigierende Lenkeingriff kann jederzeit manuell übersteuert werden.

Systemanzeigen (Anzeigebeispiel im farbigen Display)

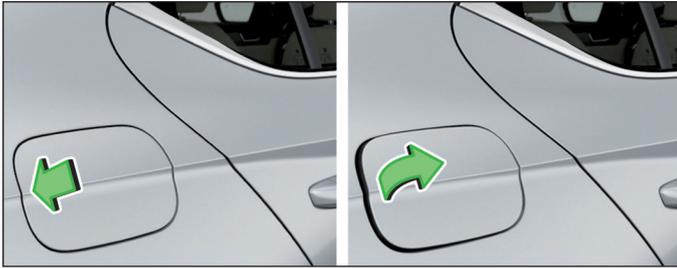
- A** Das System ist aktiviert, aber nicht eingriffsbereit.
- B** Das System ist aktiviert und eingriffsbereit.
- C** Das System greift ein - bei der Annäherung an die Begrenzungslinie rechts.
- D** Es erfolgt die adaptive Spurführung.

Die **Deaktivierung / Aktivierung** kann auf eine der folgenden Arten erfolgen.

- Im MAXI DOT-Display im Menüpunkt **Assistenten**.
- Im Infotainment im Menü **CAR** / → → **Fahrerassistenz**.

An der Tankstelle

➤ Kraftstoff tanken



- Auf die Tankklappe drücken und diese aufklappen.



- Den Tankverschluss aufdrehen.
- Den Tankverschluss abnehmen und in die Aussparung an der Tankklappe stecken.
- Die Zapfpistole in den Kraftstoffeinfüllstutzen bis zum Anschlag stecken und betanken.

➤ AdBlue® nachfüllen



- Auf die Tankklappe drücken und diese aufklappen.
- Den Tankverschluss für AdBlue® aufdrehen.
- Den Tankverschluss abnehmen und von oben auf die Tankklappe stecken.
- AdBlue® nachfüllen.

Durch das Aufleuchten der Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument erfolgt eine Aufforderung, dass AdBlue® nachgefüllt werden muss.

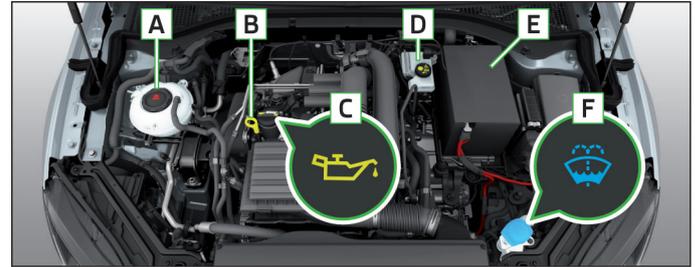
Nur AdBlue® verwenden, das der Norm ISO 22241-1 entspricht.

➤ Motorraumklappe öffnen



- Die Fahrertür öffnen.
- Am Entriegelungshebel unterhalb der Schalttafel ziehen.
- Den Entriegelungshebel unterhalb der Motorraumklappe drücken.
- Die Klappe anheben, damit die Gasdruckfedern diese geöffnet halten.

➤ Motorraumübersicht



- A** Kühlmittelausgleichsbehälter
- B** Motorölmessstab
- C** Motoröleinfüllöffnung
- D** Bremsflüssigkeitsbehälter
- E** Fahrzeugbatterie
- F** Scheibenwaschwasserbehälter

Telefon

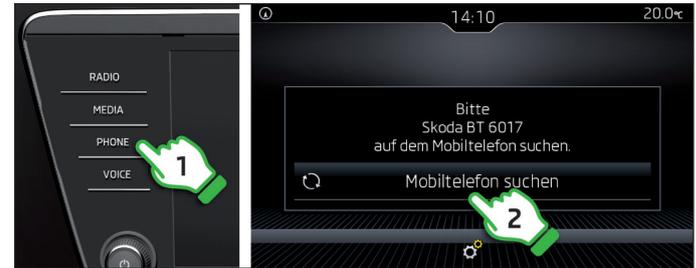
► Verbindungsbedingungen

- ✓ Die Zündung ist eingeschaltet.
- ✓ Die Bluetooth®-Funktion des Infotainments und des Telefons ist eingeschaltet.
- ✓ Die Sichtbarkeit des Infotainments und des Telefons ist eingeschaltet.
- ✓ Das Telefon befindet sich im Fahrgastraum.
- ✓ Das Telefon ist mit dem Infotainment kompatibel.

Eine Liste der unterstützten Telefone ist der Internetseite <http://go.skoda.eu/compatibility>, siehe QR-Code, zu entnehmen.



► Verbindung



- Die Taste/das Sensorfeld **PHONE** (am Infotainment Columbus **MENU**) → **Telefon suchen** antippen - die Suche nach verfügbaren Telefonen startet.



- Die Funktionsfläche **Ergebnisse** antippen und das gewünschte Telefon auswählen.
- Die Kopplung bestätigen - das Telefon verbindet sich mit dem Infotainment und es wird das Hauptmenü **Telefon** angezeigt.

➤ Hauptmenü Telefon



Informationen und Funktionsflächen im Hauptmenü **Telefon**.

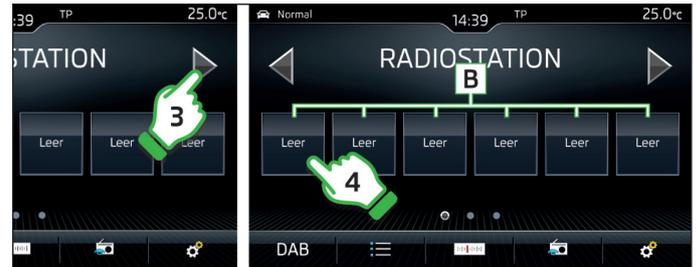
- A** Name des Telefondienstanbieters
- B** Funktionsflächen bevorzugter Kontakte
- C** Wahl der Speichergruppe der bevorzugten Kontakte
- Anzeige der gekoppelten Telefone
- Eingabe der Telefonnummer
- Anzeige der Telefonkontaktliste
- SMS
- Anzeige der Anrufliste
- Einstellungen

Radio

➤ Bevorzugten Sender speichern



- Die Taste/das Sensorfeld **RADIO** (am Infotainment Columbus **MENU**) → antippen.
- Die Funktionsfläche **A** antippen und den gewünschten Rundfunkbereich auswählen.



- Mittels der Funktionsfläche ► den gewünschten Sender auswählen.
- Eine der Funktionsflächen **B** gedrückt halten, bis ein akustisches Signal ertönt.

Navigation

► Hauptmenü Navigation



- Das Sensorfeld **NAV** (am Infotainment Columbus **MENU**) → antippen, das Hauptmenü **Navigation** wird angezeigt.

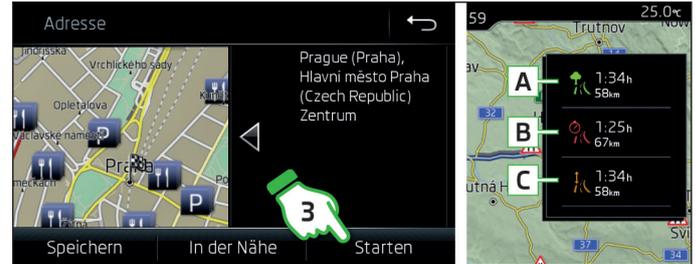
Funktionsflächen im Bereich **A**.

- Eingabe eines neuen Ziels, Beendigung der Zielführung, Anzeige des Routenplans, Eingabe einer Verkehrsbehinderung
- Speicherung der aktuellen Fahrzeugposition, Liste der gespeicherten Routen und Ziele, Zielführung zur Heimatadresse
- Suche nach einem Sonderziel in den Kategorien und
- Einstellungen der Kartendarstellung
- Bedienung der Medien-/Radiowiedergabe
- Lautstärkeinstellung der Navigationsansagen / Wiederholung der Navigationsansage
- Einstellungen

► Neues Ziel eingeben und Zielführung starten



- Im Hauptmenü **Navigation** die Funktionsfläche antippen.
- Die Funktionsfläche antippen und die Art der Zieleingabe wählen.



- Das Ziel eingeben und die Funktionsfläche **Starten** antippen.
- Den Routentyp auswählen:

- A** Der wirtschaftlichste
- B** Der schnellste
- C** Der kürzeste

Durch die Auswahl des Routentyps wird die Zielführung gestartet.

Konnektivität

▶ SmartLink+



Die Funktion SmartLink+ bietet die Möglichkeit an, zertifizierte Anwendungen eines externen mittels USB angeschlossenen Geräts im Gerätebildschirm anzuzeigen und zu bedienen.

Die Funktion SmartLink+ unterstützt die folgenden Kommunikationssysteme - Android Auto, Apple CarPlay und MirrorLink®.

Verbindungsaufbau

- ▶ Das externe Gerät am USB-Eingang anschließen.
- ▶ Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche **SmartLink** antippen.
- ▶ Den gewünschten Verbindungstyp aus dem Menü auswählen.

Während des Verbindungsvorgangs können im Gerätebildschirm sowie im Display des angeschlossenen Geräts Hinweismeldungen angezeigt werden, die zu bestätigen sind.

Care Connect

▶ Anrufarten



Der Online-Dienst Care Connect ermöglicht einen Info- / Pannen- / Notruf und enthält weitere Dienste. Diese sind in der Betriebsanleitung näher beschrieben.

A ⓘ - Verbindungsaufbau zur **Inforufnummer** bei Problemen mit den Online-Diensten oder für Informationen bezüglich der Produkte und Dienstleistungen der Marke ŠKODA

B 🛠 - Verbindungsaufbau zur **Pannrufnummer** im Pannenfall

C SOS - Verbindungsaufbau zur **Notrufnummer**

- ▶ Zum **Einleiten** des Rufs die jeweilige Taste halten (der Verbindungsaufbau kann durch Drücken der Taste **beendet** werden).

Kontrollleuchtenübersicht

	Parkbremse
	Bremsanlage
	Gurtwarnleuchte vorn
	Automatische Distanzregelung (ACC)
	Servolenkung / Lenkungsverriegelung (KESY)
	Stabilisierungskontrolle (ESC) / Traktionskontrolle (ASR)
	Traktionskontrolle (ASR) deaktiviert
	Antiblockiersystem (ABS)
	Nebelschlussleuchte
	Abgaskontrollsystem
	Vorglühanlage (Dieselmotor)
	Kontrolle der Motorelektronik (Benzinmotor)
	Sicherheitssysteme
	Reifenfülldruck
	Bremsbeläge
	Kraftstoffreserve
	Spurhalteassistent (Lane Assist)
	Blinkanlage
	Anhängerblickleuchten
	Nebelscheinwerfer
	Geschwindigkeitsregelanlage / Geschwindigkeitsbegrenzer
	Bremspedal (automatisches Getriebe)
	Auto Hold Funktion
	Fernlicht
	Automatisches Getriebe
	Gurtwarnleuchte hinten
	Generator
	Kühlmittel

	Motorölstand
	Motorölstand
	AdBlue®-Stand zu niedrig (Dieselmotor)
	AdBlue®-Fehler (Dieselmotor)
	Lampenausfall
	Dieselpartikelfilter (Dieselmotor)
	Scheibenwaschwasserstand
	Scheinwerferassistent
	START-STOPP-System
	Anzeige einer niedrigen Außentemperatur
	Wasser im Kraftstofffilter (Dieselmotor)
	Automatische Distanzregelung (ACC)
	Abstandswarnung (Front Assist)
	Vorwarnung / Notbremsung / Deaktivierung (Front Assist)
	Sparmodus
	Adaptive Fahrwerksregelung (DCC)
	Service
	Notruf

Einige Kontrollleuchten werden je nach Displaytyp farbig bzw. weiß dargestellt.

Je nach Bedeutung leuchten einige Kontrollleuchten zusammen mit der Kontrollleuchte  (Gefährdung) oder  (Warnung) in der Leiste mit den Kontrollleuchten auf.

Nachdruck, Vervielfältigung, Übersetzung oder eine andere Nutzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung von ŠKODA AUTO a.s. nicht gestattet.

Alle Rechte nach dem Urheberrechtsgesetz bleiben ŠKODA AUTO a.s. ausdrücklich vorbehalten.

Änderungen vorbehalten.

Herausgegeben von: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2017

MyŠKODA App - Ihre bevorzugte mobile Anwendung

Die mobile Anwendung MyŠKODA App steht für Geräte mit dem System Android (Google) oder iOS (Apple) zur Verfügung. Diese hat die Aufgabe, Sie, als Kunden der Gesellschaft ŠKODA AUTO, in alltäglichen Situationen, die nicht nur mit Ihrem Fahrzeug im Zusammenhang stehen, zu unterstützen.

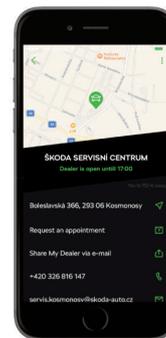
Sie werden bspw. die digitale Version der Betriebsanleitung, schnelle Tipps bezüglich der Lösung möglicher Situationen oder die Beschreibung der verfügbaren Simply Clever-Lösungen stets zur Hand haben.

Mittels der Anwendung können Sie sich mit Ihrem bevorzugten Händler in Verbindung setzen und seine Dienstleistungen in Anspruch nehmen.



Die Anwendung verfügt über den interaktiven Assistenten mit der Bezeichnung **PAUL**. Dieser führt Sie durch die Anwendung und hilft Ihnen, alltägliche Situationen zu lösen:

- › Jederzeit, wenn eine On-line-Verbindung zu Ihrem Fahrzeug besteht, wird dieses von PAUL überwacht. Er informiert Sie über alles, was sich ereignet.
- › PAUL steht Ihnen mittels Ihres Kalenders bei der Zeitplanung zur Seite. Wenn eine On-line-Verbindung zum Fahrzeug besteht, ist er in der Lage, den Kraftstoffvorrat, die Verkehrs- sowie Wetterlage in die Planung einzubeziehen. Sie können sich somit darauf verlassen, von PAUL immer zum zugehörigen Zeitpunkt hingewiesen und niemals im Stich gelassen zu werden.



Download the MyŠKODA App
Your Digital Companion

www.skoda-auto.com

Než vyjedete
Superb německy 11.2017
3V0012705BD